



POWER FOR YOU

KÄYTTÖOHJEKIRJA



Skyteam
Manki
50 / 125 cc

LUE TÄMÄ KÄYTTÖOHJEKIRJA KOKONAISUUDESSAAN ENNEN LAITTEEN KÄYTTÖNOTTOA!

Motor Power
motorpower.fi



YHTEYSTIEDOT

Maahantuoja

Motor Power Finland Oy
Keskuojankatu 12, 33900 Tampere

Varaosat & huoltoliikkeet

motorpower.fi

ESIPUHE

Kehotamme tutustumaan tähän käyttäjän käsikirjaan huolellisesti jo ennen ajoneuvon käytön aloittamista. Käsikirja on myös hyvä pitää mukana ajoneuvoa käytettäessä – käsikirjasta löydät apua yllättäviin tilanteisiin joita saatat kohdata ajoneuvoa käyttäessäsi.

Tämän käsikirjan lukemisen lisäksi suosittelemme ottamaan selvää ajoneuvoa koskevista lainsäädännöistä, jotta voit huoletta käyttää ajoneuvoasi. Mikäli sinulla on ongelmia ajoneuvon

kanssa, tai haluat lisätietoa jota et tästä käsikirjasta löydä, käänny palvelevan Skyteam-kauppiasi puoleen.

Kauppias on valmiina opastamaan sinua ajoneuvosi käytössä, sekä auttamaan sinua ongelmatilanteissa. Valtuutetulta Skyteam-kauppiaalta saat myös tarvittaessa alkuperäiset lisävarusteet sekä varaosat ja huoltopalvelut.

Kiitos kun valitsit Skyteamin.

Tälle ajoneuvolle myönnetään Motor Power Finland Oy:n yleisten takuehtojen mukainen takuu. Takuu-aika on 24 kuukautta. Takuun voimassaolo päättyy, mikäli huolto-ohjelmaa ei noudateta. Huollot tulee suorittaa huoltoliikkeessä, joka kirjaa huollot huoltokirjaan tai sähköiseen järjestelmään. Takuukorjauksen edellytyksenä on huolto-ohjelmaa noudattaen täytetty huoltokirja ja lasku tehdyistä huolloista. Tarkemmat takuehdot löydät kirjan lopusta.

SISÄLLYSLUETTELO

YHTEYSTIEDOT	02
ESIPUHE	02
SISÄLLYSLUETTELO	03
HUOMIOITAVAA	04
TÄRKEITÄ OHJEITA	05
HALLINTALAITTEET JA OSAT	06
MERKKIVALOT	07
AJONEUVON KÄYTTÄMINEN	08
SISÄÄNAJO	09
AJO-OHJEITA	10
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	10

HUOLTO	11
HUOLTO-OHJELMA	12
HUOLTAMINEN	13
VIANETSINTÄ	16
TEKNISET TIEDOT	17
MUISTIINPANOJA	18
TAKUUEHDOT	19





HUOMIOITAVAA

Sisäänajo

Ensimmäiset 100 km ovat erittäin tärkeitä ajoneuvosi moottorille. Huolellinen sisäänajo-ohjeiden noudattaminen antaa parhaimman suorituskyvyn ja pisimmän käyttöiän ajoneuvollesi.

Ajoneuvosi luotettavuus ja suorituskyky ovat riippuvaisia sisäänajon noudattamisesta. Erittäin tärkeää on estää moottoria ylikuumenemasta. Tarkempia tietoja sisäänajosta löydät ohjekirjan sivulta 9.

Lue käsikirja huolellisesti ja noudata suosituksia.

Kuluttajansuojatietoa

Tuotteella on kuluttajansuojalain mukainen virhevastuu. Virhevastuu ei kuitenkaan ole voimassa, jos ajoneuvon alkupeleistä rakennetta ja tekniikkaa on muutettu ilman maahantuojan lupaa. Virhevastuu ei

kata tavanomaista kulumista, ajoneuvon huolimattomasta käytöstä tai käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuneita vahinkoja.

Lisävarusteet

Yhteensopimattomat lisävarusteet voivat vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja olla vaaraksi turvallisuudelle. Onnistuneen ja asianmukaisen lisävarusteiden asentamisen vuoksi, noudata seuraavia ohjeita valitessasi ja asentaessasi lisävarusteita:

1. Älä kiinnitä ajoneuvoosi mitään, mikä vaikeuttaa ajamista tai hallintalaitteiden käyttöä.
2. Vältä kiinnittämästä lisävarusteita etuhaarukkaan tai ohjaustankoon
3. Älä kiinnitä tavaroita tai lisävarusteita, jotka pakottavat sinut istumaan liian edessä tai takana ne vaikeuttavat ajoneuvon hallintaa.
4. Ylimääräiset sähkölaitteet voivat ylikuormittaa sähköjärjestelmää aiheuttaen oikosulkuja tai johtojen palamisen, josta voi aiheutua vaaratilanteita.

5. Kuljettaessasi tavaroita, kiinnitä ne mahdollisimman alas ja tukevasti. Käyttäessäsi sivulaukkuja, lastaa ne samanpainoisiksi etteivät ne vaikuttaisi tasapainoon ja ajo-ominaisuuksiin.

TÄRKEITÄ OHJEITA

Käytä kypärää

Vaarallisimpia onnettomuuksissa ovat päähän kohdistuneet iskut, joilta voit suojautua käyttämällä tieliikenteeseen hyväksyttyä laadukasta kypärää.

Käytä aina visiirillä varustettua kypärää, tai ajolaseja!

Ajoasu

Käytä kunnollista ajoasua. Älä käytä vaatteita, joissa on roikkuvia nyörejä tai kangaita, tai jonka lahkeet voivat jäädä liikkuvien osien väliin.

Päivittäiset tarkistukset

Lue huolellisesti ohjeet ”tarkistukset ennen ajoa” sivulta 10 ja noudata niitä!

Tutustu ajoneuvoosi

Ajotaitosi ja tekninen tietämyksestä ovat turvallisen ajon perusta. Suosittelemme, että harjoittelet ajamista suljetulla alueel-

la, jossa ei ole muuta liikennettä tai sivulisia, ennen kuin lähdet ajoneuvollasi liikenteeseen.

Tunne olosuhteet ja rajasi

Älä aja nopeammin, kuin taitosi tai olosuhteet sallivat. Huomioi aina sääolosuhteet, sateella jarrutusmatka voi olla jopa kaksinkertainen normaaliin nähden.

Varo erityisesti tiehen maalattuja merkin- töjä ja kaivonkansia. Raitiovaunu- ja juna- kiskojen ylittäminen ja metalliset siltaraken- teet ym. vaativat myös erityistä tark- kuutta. Älä aja tietämättäsi vaaraan, vaan hiljennä vauhtia mieluummin liikaa!

Onnettomuuksien välttäminen

Monet onnettomuudet auton kanssa joh- tuvut siitä, että autoilija ei nähnyt kaksi- pyöräistä. Auta autoilijaa näkemään sinut ajoissa!

- Käytä aina ajovaloja
- Käytä kirkkaita ajoasuja ja heijastimia
- Älä aja katvealueessa, josta sinua on

vaikea huomata

- Käytä vilkkua kääntyessäsi ja kaistan- vaihdossa, kokosi ja nopeat suunnan- muutokset voivat yllättää muut tien- käyttäjät

Muutokset ajoneuvoon

Ajoneuvon tehdyt muutokset, kuten al- kuperäisten osien muuttaminen tai vaihta- minen voivat tehdä ajoneuvostasi vaaral- lisen, sekä laittoman tieliikennekäytössä. Noudata aina voimassaolevia lakeja. Mo- pon lakisääteinen huippunopeus on 45 km/h.

Takuu raukeaa, mikäli ajoneuvon tehdään alkuperäisestä poikkeavia muutoksia!

Valmistenumero

Rungon sarjanumero on välttämätön rekisteröintiä ja vakuutusta varten. Se auttaa myös varaosia tilattaessa, sekä huoltotöi- den kirjaamisessa.

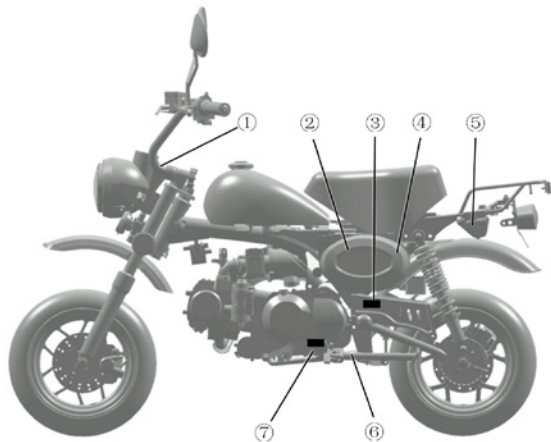
Runkonumero ja tyyppikilpi löytyvät run- gon etupäästä ajovalon takaa.



HALLINTALAITTEET JA OSAT

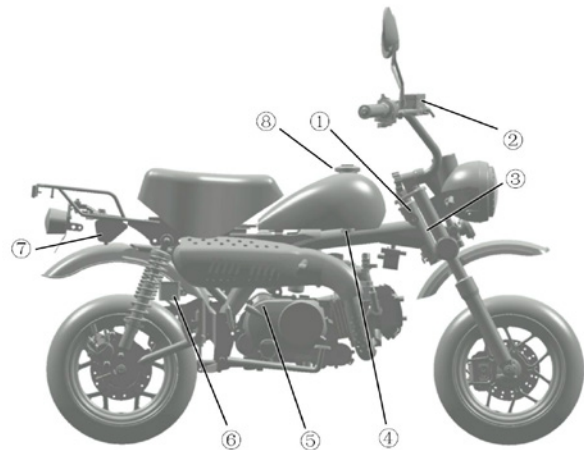
Vasen puoli

1. Virtalukko
2. Akku (paneelin takana)
3. Rengaspaineataulukko
4. EFI-järjestelmän diagnostiikkaportti
5. Kypärälukko
6. Seisontatuki
7. Moottorin sarjanumero



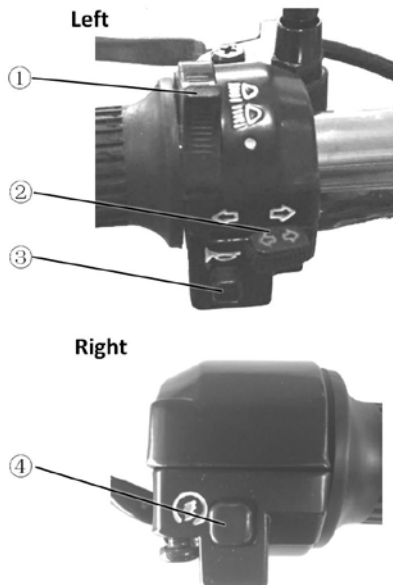
Oikea puoli

1. Ohjauslukko
2. Etujarrunestesäiliö
3. Runkonumero
4. Polttoaineanturi
5. Moottoriöljyn täyttöaukko ja mittatikku
6. Takajarrunestesäiliö
7. Työkalusarja
8. Polttoaineen täyttöaukko



Ohjaustangon kytkimet

1. Valokytkin, päiväajovalot / lähi / kaukovalot
2. Suuntavilkut
3. Äänimerkki
4. Moottorin käynnistyspainike



Mittaristo

1. Suuntavilkut
2. Moottorin vikavalvo
3. Kaukovalot päällä
4. Alhainen polttoainemäärä
5. Nopeusmittari
6. Matkamittari



MERKKIVALOT

Alhainen polttoainemäärä

Merkkivalo syttyy, kun polttoaineen määrä tankissa on riittävän alhainen. Aja lähimmälle tankkauspisteelle valon syttyessä. Älä koskaan päästä tankkia täysin tyhjäksi, tämä voi vaurioittaa polttoainejärjestelmää sekä katalysoattoria.

Moottorin vikavalvo

Merkkivalo syttyy, jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön. Käännä lähimmän Skyteam-huoltopisteen puoleen, joka voi lukea vikakoodin järjestelmästä ja korjata sen.

Km/h ja mph -yksiköiden välillä vaihtaminen: Kytke virrat päälle ja käytä valokytkintä edestakaisin 5 kertaa. Tämä pitää suorittaa 30s sisällä virtojen kytkemisestä.



AJONEUVON KÄYTTÄMINEN

Virtalukko

Ajoneuvon mukana toimitetaan kaksi avainta. Nämä avaimet käyvät virtalukon, kypärälukon, sekä ohjauslukon.

Virtalukossa on kaksi asentoa:

- Oikealla "on" - virrat päällä, ajoneuvon voi käynnistää
- Vasemmalla "off" - virrat pois, avaimen voi poistaa virtalukosta



Ohjauslukko

Kytkeäksesi ohjauslukon, käännä ohjaustanko vasemmalle ja käännä avainta vastapäivään samalla painaen. Lopeta painaminen, liikauta ohjaustankoa ja käännä avainta takaisin myötäpäivään, jolloin avaimen voi poistaa.



Kypärälukko

Aseta avain lukkoon, käännä myötäpäivään avataksesi lukon ja lukitse kypäräsi pyörään.

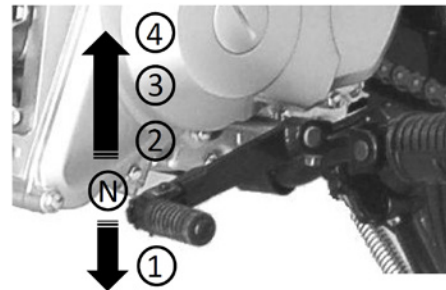


Valot

Tämä ajoneuvo on varustettu ajovaloautomaatiikalla. Valokytkimen ollessa alimmassa asennossa "●" ajoneuvo vaihtaa itse päiväajovalojen ja lyhyiden ajovalojen välillä, valaistuksen määrästä riippuen. **Järjestelmä ei välttämättä pysty ottamaan erikoisolosuhteita, kuten sumua tai sadetta huomioon, jolloin kuljettajan tulee itse kytkeä ajovalot päälle!**

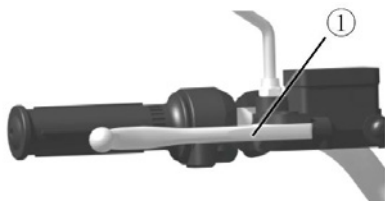
Vaihteet

Ajoneuvossa on nelivaihteinen vaihteisto. Kun vaihde on vapaalla, merkkivalo "N" palaa mittaristossa.



Jarrut

Jarruvipu (1) sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Vedä vipua itseesi päin käyttääksesi jarrua. Varo käyttämästä liikaa voimaa, jolloin etupyörä voi lukkiutua!



Takajarrupoljin

Poljin (2) sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella jalkatapin edessä. Painaessasi poljinta alaspäin, takajarru kytkeytyy päälle ja jarruvalo syttyy.



Polttoainetankki

Tankin korkki avataan asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä korkkia vastapäivään. Korkki lukitaan kääntämällä avainta myötäpäivään.

- Älä ylitäytä tankkia, täyttöputken alareuna on yläraja
- Sammuta moottori ja käännä virrat pois päältä tankkauksen ajaksi
- Älä tankkaa avotulen lähellä
- Älä läikytä polttoainetta tankatessasi

Polttoaine- ja öljysuositukset

Käytä aina 98E5-polttoainetta ja moottoriöljynä 10W-40 -moniaasteöljyä, jossa on märkäkytkimelle tarkoitettu lisäaine. Kilpamoottoriöljyt, kasvispohjaiset ym. erikoisöljyt eivät ole suositeltuja.

SISÄÄNAJO

Tunnollinen sisäänaajo-ohjeiden noudattaminen pidentää moottorin ikää ja optimoi suorituskyvyn.

Ajonopeudet sisäänajossa:

50 cc

0-100 km	Alle 30 km/h
500-1000 km	Vältä täyskaasua

125 cc

0-500 km	Alle 80 km/h
500-1000 km	Vältä täyskaasua

Sisäänajossa moottorin liikkuvat osat muotoutuvat toisiinsa ja siksi on tärkeää ajaa vaihtelevilla kierrosluvuilla.

- Vältä täyskaasulla ajamista
- Vältä ajoa isolla vaihteella ja pienillä kierroksilla
- Vältä täyskaasukiihdytyksiä ensimmäisten 1000 km aikana
- Älä kuormita moottoria liikaa sisäänaajon aikana



Ensihuolto

Ensimmäiset 100 km ovat ajoneuvosi moottorin kannalta tärkeimmät. Sisäänajossa moottorin osat muotoutuvat toisiinsa ja niistä irtoaa pieniä metallihiukkasia, jotka poistuvat ensimmäisessä öljynvaihdossa. Huoltoon kuuluvat kaikki huolto-ohjelman mukaiset tarkistukset, säädöt ja kiristykset. Huolto-ohjelman löydät sivulta 12.

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Ohjaus

- Täsmällisyys ja pehmeys
- Tanko käänny ääriasentoihin
- Ei väljyyttä

Jarrut

- Polkimen ja jarrukahvan hyvä tuntuma
- Jarrut eivät laahaa
- Riittävä jarrutusteho

Renkaat

- Oikea ilmanpaine (1,8 bar)
- Riittävä urasyvyys (min. 2 mm)
- Ei halkeamia, tai vieraita esineitä

Polttoaine

- Tarkista, että tankissa on riittävästi polttoainetta

Valot

- Tarkista että kaikki valot ja vilkut toimivat

Moottoriöljy

- Tarkista mittatikulla riittävä määrä

Kaasukahva

- Tarkista vaijerin välykset ja kahvan palautuminen normaaliasentoon

Ketju

- Tarkista ketjun kunto ja kireys, kiristä ja rasvaa tarvittaessa
- Tarkista takahammasrattaan kiinnitys

AJO-OHJEITA

- Jos et ole ennen ajanut kaksipyöräisellä, suosittelemme harjoittelua suljetulla alueella, jossa ei ole muuta liikennettä
- Pidä molemmat kädet ohjaustangolla ja jalat jalkatapeilla
- Mutkissa ajettaessa, vältä jarrutuksia kesken käännöksen. Jarruttaessa maavara pienenee ja voi aiheuttaa jalkatapin osumisen maahan.
- Märällä tiellä renkaiden pito on huonompi, hiljennä nopeutta
- Huomioi sivutuuli aukeilla paikoilla
- Noudata aina liikennesääntöjä

Moottorin käynnistäminen

Kytke virta päälle, tarkista että vaihde on vapaalla ja paina käynnistuspainiketta. Mikäli ajoneuvo ei käynnisty ensiyrittämällä, odota hetki ja kokeile uudestaan.

Älä koskaan starttaa yhtäjaksoisesti yli 15 sekuntia, tämä voi vaurioittaa akkua ja käynnistysmoottoria.

Älä käytä ajoneuvoa sisätiloissa, pakokaasut ovat vaarallisia!

Älä jätä tyhjäkäynnille pitkäksi aikaa, moottori voi ylikuumeta!

Liikkeellelähtö ja ajaminen

Paina kytkintä ja laita vaihde päälle painamalla vaihdevipua alas, väännä kaasukahvaa hieman ja samalla vapauta kytkinkahvaa hitaasti, jolloin ajoneuvo alkaa liikkua. Vaihtaessasi isommalle vaihteelle, vapauta kaasu, paina kytkin pohjaan, valitse seuraava vaihde ja vapauta kytkin samalla kaasua antaen.

Keuliminen ja kytkimen nopea vapauttaminen voivat aiheuttaa vaurioita moottorin tai voimansiirron osiin!

Tarkista että seisonatuki on yläasennossa ennen ajoa. Moottori ei käynnisty seisonatuki alhaalla.

Takuu ei korvaa irronneen ketjun aiheuttamia vaurioita moottorille tai voimansiirrolle!

Mäkiajo

Ajaessasi mäkisessä maastossa ylämäkeen ja tuntiessasi vauhdin hiipuvan, vaihda pienemmälle vaihteelle, jolloin moottori pääsee takaisin optimaaliselle vääntöalueelle.

Alamäkeä ajaessasi voit käyttää moottorijarrua päästämällä kaasun ja tarvittaessa vaihtamalla pienemmälle vaihteelle, tämä säästää jarrupaloja. Älä kuitenkaan päästä moottoria ylikierroksille.

Pysähtyminen ja pysäköinti

Päästä kaasu ja jarruta molemmilla jarruilla, käytä myös moottorijarrua. Ajoneuvon pysähdyttyä, laita vaihde vapaalle ja pysäköi tukevalle alustalle. Käännä virrat pois ja laita ohjauslukko päälle.

HUOLTO

Huolto-ohjelmasta näet huoltovälin ja huollettavat kohteet.

1500 km / 12 kk huolto on suoritettava vuosittain, vaikka ajomäärä ei täyttyisi.

Muista päivittäiset tarkistukset ja tee huollot säännöllisesti huolto-ohjelman mukaan. Jos käytät ajoneuvoa erityisen pölyisissä tai muuten haastavissa olosuhteissa, tai muuten rasitat moottoria normaalia enemmän, huoltoväliä tulee lyhentää. Kysy lisätietoja Skyteam-huoltopisteestä.

Ohjauksen, jousituksen, jarrujen ja renkaiden kuntoon tulee kiinnittää erityistä huomiota. Suosittelemme, että käännyt myyjän tai valtuutetun huolto liikkeen puoleen näihin liittyvissä huolloissa.



Kaikki oikeudet muutoksiin pidätetään



HUOLTO-OHJELMA

Kohde	100 km	500 km	1500 km / 12 kk
Moottorin kiinnityspultit	T	T	T
Venttiilinvälykset	-	S	T/S
Ketjun kireys	T/S	T/S	T/S/V
Takahammasratas	T/S	T/S	T/S/V
Kaasutin	T	P	T/P
Ilmansuodatin	-	T	T/P
Moottori / vaihteistoöljyt	V	V	V
Sytytystulppa	V	T	T/V
Kaasukahva ja -vaijeri	T	O	O/S
Jarrut	T	T	T/S
Renkaiden ilmanpaine	T	T	T
Pyöränlaakerit	T	T	T
Polttoainehana	T	T	T
Polttoaineletkut	T	T	T
Ohjauslaakeri	T	T	T/S
Kaikki kiinnityspultit	T	T	T

T = tarkista (tarvittaessa säädä, voitele, puhdista)
 S = säädä
 O = voitele / öljyä

P = puhdista
 V = vaihda

100 km huolto: Tarkista huolto-ohjelman mukaiset kohteet ja vaihda öljyt sekä tulppa.

500 ja 1500 km / 12 kk huollot tulee suorittaa valtuutetussa huoltoliikkeessä.

1500 km huollon jälkeen noudatetaan 12 kk huolto-ohjelmaa 2000 km välein.

Muista aina tarkastukset ennen ajoa! (s. 10)

Takuun säilymisen edellytyksenä 12 kk huolto tulee suorittaa huoltoliikkeessä ajomäärästä riippumatta!

Ohjeita

- Venttiilinvälykset: kylmänä 0,05 mm
- Jarrujen kulutuspuunnan minimipaksuus 1,5 mm, vaihto aina pareittain
- Käytä aina alkuperäisasia!

Varaosat löydät kätevästi verkkokaupasta motorpower.fi

Puhdistus ja säilytys

Ajoneuvon huolellinen puhdistus pidentää laitteen käyttöikää ja vähentää korroosio- vaurioiden syntymistä. Pese tarvittaessa ajoneuvojen pesuun soveltuvalla aineella ja reilulla vedellä. Vältä veden joutumista sähköjärjestelmään, pakoputkeen, tai polttoainetankkiin. Ole varovainen painepesuria käytettäessä, ajoneuvon pinnat ja osat voivat vaurioitua liian kovasta vedenpaineesta! Kuivaa ajoneuvo pesun jälkeen.

Pitkäaikainen, yli 2 kk jatkuva säilytys vaatii puhdistuksen lisäksi seuraavat toimenpiteet:

- Laita sylinteriin tulpan reiästä hieman tuoretta moottoriöljyä, starttaa pari kertaa ilman tulppaa, jotta öljy pääsee leviämään sylinterin seinämille
- Täytä polttoainetankki uudella bensiinillä ja lisää sekaan polttoaineen säilöntäainetta
- Voitele kytkin-, kaasu- ja jarruvaijerit sekä puhdistaja ja rasvaa ketju
- Vaihda moottoriin uudet öljyt
- Jos säilytät ajoneuvoa kosteissa tiloissa, suojaa metallipinnat ohuella öljykerroksella
- Irrota akku ja säilytä sitä kuivassa tilassa pois auringonvalosta ja max. 30 asteen lämpötilassa
- Lataa akku täyteen väh. 2 kk välein

HUOLTAMINEN

Voitelu

Liikkuvien osien voitelu on erittäin tärkeää osien toimivuuden ja kestävyysnäkannalta. Ajettuasi sateessa tai pidempään täydellä kaasulla, on syytä voidella ketjut ja vaijerit.

Akku

Akku on sijoitettu satulan alle vasemmalle puolelle ajoneuvoa, sivupaneelin taakse. Latausjännitteen ohjearvo on 12.8 V.

Muista kytkeä johdot oikein päin:

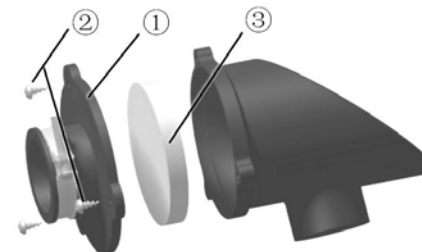
Punainen +
Musta -

Ilmansuodatin

Likainen ilmansuodatin vähentää moottorin tehoa ja lisää polttoaineen kulutusta. Suodatin vaihdetaan näin:

- Irrota suodatinkotelon kansi (1) joka on kiinni ruuveilla (2)

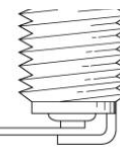
- Poista suodatinelementti (3) ja laita uusi tilalle
- Kiinnitä kansi ja ruuvit takaisin ja asenna kotelo paikalleen



Sytytystulppa

Käytä aina suositeltua tulppaa (NGK CR-7HSA)

- Tarkista kärkiväli, suositus 0,6-0,7 mm
- Tulppa tulee puhdistaa tai vaihtaa uuteen huolto-ohjelman mukaisesti



Väärän lämpöarvon tulppa voi johtaa käyntihäiriöihin tai moottorivaurioon!

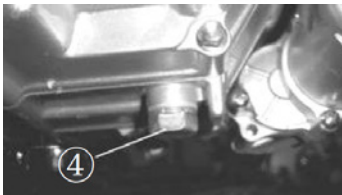
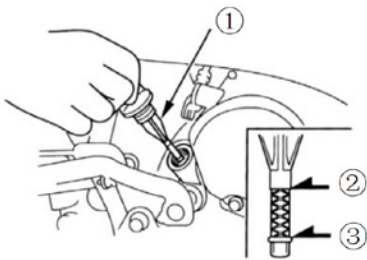


Moottori- ja vaihteistoöljy

Vaihda öljyt aina vähintään huolto-ohjelman mukaisesti.

Öljynvaihto / tarkistus

- Aja / käytä moottori lämpimäksi
- Varaa riittävän iso astia ja aseta se moottorin alle
- Avaa tyhjennysruuvi (4) ja poista mitatikku (1)

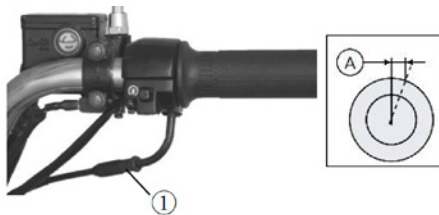


- Anna vanhan öljyn valua pois rauhasa
- Kiinnitä ja kiristä tyhjennysruuvi 28 Nm ja lisää uutta öljyä 0,8 l
- Tarkista öljymäärä mittatikusta asettamalla se täyttöaukkoon, mutta älä ruuvaa kiinni
- Oikea öljymäärä on min (3) ja max (2) -merkkien välissä

Kaasuvaajeri

Kaasukahvassa tulee olla 1-2 mm vapaa- liike kaikissa ohjaustangon asennoissa, kahvan päädyssä, ulkoreunasta mitattuna (A).

Säädä vaijeria säätöruuvilla (1).



Kytkimen säätö

Kytkimessä tulee olla pieni vapaa liike ennen kuin tunnet vastusta kahvassa. Vedä kahvaa siihen asti kunnes tunnet vastusta ja mittaa väli (A). Välin tulisi olla 3-4 mm. Säädä tarvittaessa säätöruuveilla (1) ja (2).

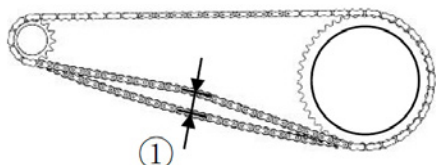


Ketjut

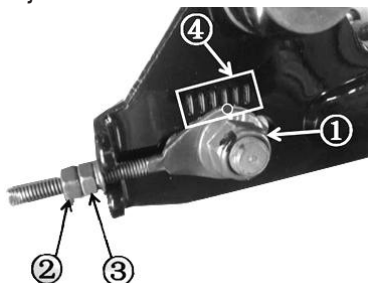
Tarkista ketjun kunto ja kireys päivittäisten tarkistusten mukaisesti. Kiinnitä huomiota mm. irronneisiin tappeihin, vaurioituneisiin rullisiin, ruosteisiin liitoksiin sekä vääntyneisiin sivulevyihin.

Kireyden säätö

Istuessasi ajoneuvo päällä, tulisi ketjussa olla välystä (1) 15-25 mm. Liika vällys tai kireys voi aiheuttaa ketjun hyppäämisen tai



katkeamisen, ja siten ajoneuvo- tai henkilövahinkoja.



- Aseta ajoneuvo seisontatuelle
- Löysää muttereita (1) ja (2)
- Säädä kireyttä molemmin puolin muttereilla (3), kunnes ketjun vällys on oikea
- Tarkista että säädöt ovat identtiset molemmin puolin kohdistusmerkeistä (4)

- Kiristä mutterit (2) ja (1) takaisin momenttiin 60 Nm.

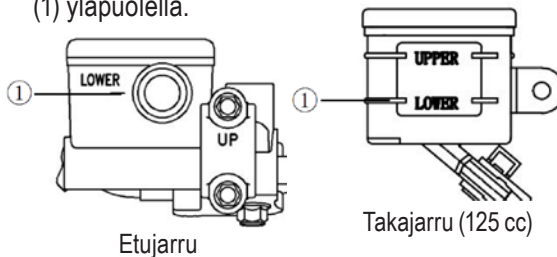
Ketjun puhdistus ja voitelu

Likainen ketju kuluu nopeasti ja kuluttaa myös rattaita. Jos ketju on todella likainen, se pitää irrottaa ja pestä liuottimella ja rasvata kunnolla ennen takaisinasennusta.

Jarrut

Ajoneuvossa on hydraulinen levyjarru edessä ja mekaaninen rumpujarru takana (125 cc mallissa hydr. levy myös takana).

Tarkista jarrunesteen määrä ajoneuvon ollessa pystyssä. Pinnan tulee olla nestesäiliössä olevan tarkistusikkunan merkinnän (1) yläpuolella.



Lisää DOT4-jarrunestettä tarvittaessa. **Tarkista vuodot letkuissa ja liittimissä, jos nestettä joutuu lisäämään usein.**

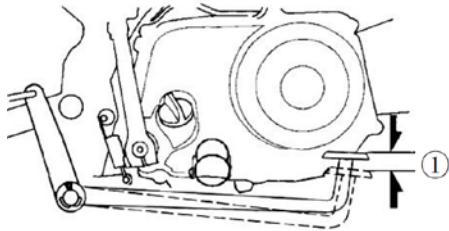
Jarrupalat

Tarkista jarrupalojen kunto säännöllisesti, vähintään huolto-ohjelman mukaisesti. Suosittelemme jarrujen huoltamista huoltoliikkeessä. Jarrupalojen vaihdon jälkeen tee aina muutamia testijarrutuksia, jotta varmistut että jarrut toimivat normaalisti, eivätkä jää laahaamaan.

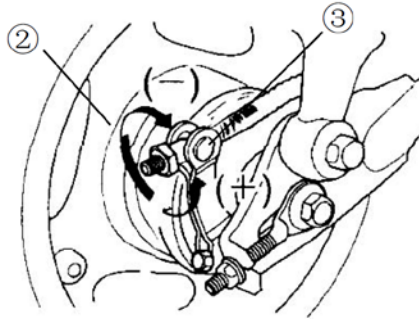


Takajarrun säätö

- Aseta ajoneuvo seisontatuelle
- Tarkista polkimien vapaaliike (1)



- Vapaaliikkeen tulisi olla 10-20 mm
- Säädä kireyttä mutterilla (2)
- Säädön jälkeen paina jarrua ja varmista ettei jarru jää laahaamaan
- Tarkista vapaaliike ja säädä tarvittaessa uudelleen
- Mikäli säätö ei onnistu, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen



Renkaat

Oikeat ilmanpaineet ja riittävä kulutuspinta ovat tärkeitä sekä ajettavuuden että turvallisuuden kannalta, tarkista paineet säännöllisesti.

Oikeat ilmanpaineet edessä ja takana ovat 1,8 bar. Tarkista paineet aina kylmistä renkaista.

Kulutuspintaa tulee olla vähintään 1,6 mm. Jos pintaa on vähemmän, vaihda rengas uuteen. Kulunut rengas on vakava turvallisuusriski!

VIANETSINTÄ

Jos moottori ei käynnisty, tarkista..

- onko tankissa polttoainetta
- onko virta kytketty päälle
- onko moottorin vikavalvo syttyneet (jos on, ota yhteyttä huoltoon)
- irrota polttoaineletku ruiskulta ja tarkista tuleeko polttoainetta ruiskulle
- irrota sytytystulppa ja aseta tulpanjoh-to sylinterikannen päälle
- käännä virta päälle ja polje käynnistyspoljinta tarkkaillen samalla tulppaa
- jos havaitset kipinäointiä, se toimii
- jos et havaitse kipinäointiä, sytytysjärjestelmässä tai tulpassa on vikaa

Jos moottori tuntuu tehottomalta

- Tarkista polttoaineen saanti
- Tarkista ilmansuodattimen kunto
- Tarkista sytytyksen ajoitus

TEKNISET TIEDOT

	50 cc 8"	50 cc 10"	125 cc
Pituus	1380 mm	1400 mm	1400 mm
Leveys	660 mm	660 mm	660 mm
Korkeus	885 mm	900 mm	900 mm
Akseliväli	935 mm	970 mm	970 mm
Kuivapaino	77 kg	77 kg	80 kg
Ilmoitettu teho	2,3 kW @ 8000 rpm	2,3 kW @ 8000 rpm	5,8 kW @ 7300 rpm
Ilmoitettu maksimivääntö	2,4 Nm @ 6250 rpm	2,4 Nm @ 6250 rpm	8,8 Nm @ 5000 rpm
Kantavuus	172 kg	172 kg	155 kg
Moottori	1-syl ilmaj. 4-tahti, 49 cc	1-syl ilmaj. 4-tahti, 49 cc	1-syl ilmaj. 4-tahti, 124 cc
Poraus x isku	39 x 41,4 mm	39 x 41,4 mm	54 x 54 mm
Puristussuhde	8.8:1	8.8:1	9:1
Käynnistys	Sähkö & poljin	Sähkö & poljin	Sähkö & poljin
Voitelu	Paine- ja roiske	Paine- ja roiske	Paine- ja roiske
Vaihteisto	4-vaihteinen manuaali	4-vaihteinen manuaali	4-vaihteinen manuaali
Rengaskoko	3.50-8"	3.50-10"	3.50-10"
Sytytys	EFI ECU	EFI ECU	EFI ECU
Akku	12V 4Ah	12V 4Ah	12V 4Ah
Sytytystulppa	NGK CR7HSA	NGK CR7HSA	NGK CR7HSA
Polttoainetankin koko	4,5 l	4,5 l	8,5 l



MUISTIINPANOJA

TAKUUEHDOT

GOES 4X4, LINHAI 4X4 / CUV, SKYTEAM, MALAGUTI, KEEWAY

Motor Power Finland Oy myöntää rekisteröitävälle ajoneuvolle ostopäivästä lukien vähintään 24 kk / 6000 km / 600 h takuun sen mukaan, mikä ensin täyttyy. Ajoneuvokohtainen takuun pituus löytyy ohjekirjasta. Takuu koskee yksityiskäyttöä, muille käyttäjille sovelletaan käyttötarkoituksen perusteella pääsääntöisesti virhevastuuta, jollei kirjallisesti muuta sovita.

Huoltokirjassa mainitut huoltokohteet on suoritettava huoltoliikkeessä, 12 kk huolto tulee olla suoritettu ajoneuvon käyttömäärästä riippumatta. Takuukorjauksen yhteydessä asiakkaan tulee esittää kaikista huoltotoista eritelty lasku ja huoltokirja yhdessä, tai merkintä huollon tallennuksesta Motor Powerin sähköiseen takuujärjestelmään (MPnet), josta ilmenee huollon ajankohta ja ajatut kilometrit.

Takuu raukeaa, mikäli huolto-ohjelmaa ei ole noudatettu ohjeiden mukaan, tai ajoneuvoon on tehty rakenteellisia muutoksia, tai sitä käytetään kilpailussa / tavalla, joka ei vastaa ajoneuvon käyttötarkoitusta.

Takuu EI korvaa

- Käyttövireheitä, tieliikennemalleja joista on poistettu tehonrajoittimet tai sinetit, tai päivittäisten tarkastusten laiminlyömisestä johtuvia vaurioita.
- Kuluvia osia, kuten akkua (6 kk), vinssiä (6 kk), lamppuja, sulakkeita, sytytystulppia, voimansiirron hihnoja, kytkimiä, ketjuja, rattaita, renkaita, suodattimia, jarrupaloja, jarrukenkiä, suojakumeja, tai polttimeita.
- Osien normaalia kulumista ajan myötä.

Maahantuoja ei ole velvollinen korvaamaan välillisiä kustannuksia asiakkaalle. Kaikki takuuasiat tulee hoitaa jälleenmyyjäliikkeen kautta. Yleiset takuehdot löytyvät huoltokirjasta ja verkkosivuiltamme motorpower.fi.

Maahantuoja, tai maahantuojan edustaja suorittaa takuukorjauksen kohtuullisessa ajassa huomioiden käyttöä haittaavan vian laajuuden ja korjaamokapasiteetin. Takuukorjauksen arvioinnista ja suorittamisesta vastaa ensisijaisesti laitteen myyjä.

Takuu vastaa tuotevirheestä, jos siitä on ilmoitettu kirjallisesti myyjälle viimeistään 14 vrk kuluessa vian ilmenemisestä. Mikäli laitteen virhe on vähäinen, korjataan se pääsääntöisesti seuraavan määräaikaishuollon yhteydessä.

Takuu koskee 1.1.2018 alkaen myytyjä ajoneuvoja, ellei aiemmin ole kirjallisesti toisin sovittu.





POWER FOR YOU



Tämän ohjekirjan tiedot ovat voimassa sen mennessä painoon. Pyrimme yhdessä valmistajien kanssa jatkuvasti kehittämään tuotteitamme paremmiksi sekä turvallisemmiksi. Siksi tuotteiden ominaisuudet, ulkonäkö, toiminnallisuus, sekä hinnat saattavat muuttua. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman erillistä varoitusta.

Motor Power Finland Oy, Tampere / 04-2021 - versio 8

LUE TÄMÄ KÄYTTÖOHJEKIRJA KOKONAISUUDESSAAN ENNEN LAITTEEN KÄYTTÖNOTTOA!

