



## 4-tahtiskootterit



# Ajoneuvon turvallisuusohjeet

## Säännöt ja turvallinen ajaminen

1. Välttääksesi mahdollisia onnettomuuksia ja osien hajoamista, tee täydellinen tarkistus ajoneuvolle ennen ajoa.
2. Kuljettajan tulee olla suorittanut liikennekoe ja ajokortti hyväksytysti ennen, kuin tätä moottoripyörää voi ajaa. Älä ikinä luovuta ajoneuvoa henkilölle, jolla ei ole voimassa olevaa ajokorttia.
3. Kuljettajan tulee kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin välttääkseen onnettomuuksia muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen kanssa:
  - Käytä kirkkaita ja sopivia vaatteita;
  - Pidä muut moottorikäyttöiset ajoneuvot poissa.
4. Noudata aina liikennesääntöjä ja älä koskaan leikkaa, äläkä ohjaa kiireellä.
5. Nopeus on onnettomuuksien suurin aiheutaja. Pidä vauhti aina normaalina muuttamatta maksiminopeuksia.
6. Käytä aina vilkkua kääntyessäsi viestittääksesi muille liikenteessä kanssa kävijöille kääntymisaikeistasi.
7. Aja aina varovaisesti rautateiden ja muiden liukkaiden pintojen, kuten tiemerkkien yli.
8. Aja aina kahdella kädellä. On erittäin vaarallista ajaa vain yhdellä kädellä. Matkustajan tulee pitää tiukasti kiinni joko käsikahvoista, tai kujettajasta jalat matkustajan jalkatapeilla.
9. Kaikki virittäminen, ja alkuperäisosien muuttaminen on kiellettyä ja se voi johtaa onnettomuuksiin tai laitteen vioittumiseen.
10. Lisävarusteet eivät saa aiheuttaa yhtään vaaroja ajamiselle. Yliladattu sähköjärjestelmä voi aiheuttaa kulkuneuvon vioittumisen.

## **Kypärät**

Kypärän tulee olla turvallisuus standardin mukainen ja sen on suojattava päätä ajon aikana. Pään kohdistuneet onnettomuudet ovat vakavimpia. Käytä ainoastaan tieliikenteeseen hyväksytyjä kypäriä.

## **Ajovarusteet**

Ajan tulee käyttää kirkkaan värisiä, sopivankokoisia ja mukavia vaatteita ajon aikana. Varmista hanskoja käyttäessäsi, ettei jarrukahvat pääse luistamaan hanskojen pinnalla jarruttaessasi. Käytä tukevapohjaisia kenkiä turvalliseen ajamiseen.

## **Huomioitavia asioita ajaessasi sateisina päivinä:**

Huomioi, että sateisina päivinä tien pinta on märkä, ja jarrutusmatka on kaksi kertaa pidempi kuin aurinkoisena ja kuivana päivänä. Kiinnitä huomiota rautatiekiskoja- ja siltoja ylittäessäsi. Hidasta kun tien pinta ei ole puhdas.

## **Lastaus**

Ylilastaus voi aiheuttaa onnettomuuksia, tai vioittaa laitetta. Kiinnitä huomiota:

- Taka telineen maksimi lastauspaino on 3 kg.
- Säilytystilan maksimi lastaus on 10 kg.

## **Sarjanumero**

Ajoneuvon tunnistukseen käytetään runko- ja moottorinumeroa rekisteröintiä varten. Numeroista näkee myös Number and the Engine Number are used for the registration of the motorcycle, siitä voi myös varmistaa, että ajoneuvoa on huollettu oikein ja mahdollisen takuun voimassa olo.

Pääosin numerot ovat tarkastusta varten.

Runkonumero on painettu päärunkoputkeen joka on rungon keskellä.

Nimikkolevy on sijoitettu ajoneuvon oikealle sivulle alakulmaan.

Moottorinumero on painettu vasemmalle kampikammioon.

Runko No.:

Moottori No.:

## **Vilkku**

Kun vilkku kytketään oikealle tai vasemmalle, vihreä vilkun merkkivalo syttyy vilkkumaan.

## **Nopeusmittari**

Nopeusmittari näyttää ajoneuvon nopeuden kilometreinä/maileina tunnissa.

## **Pitkien valojen merkkivalo high beam indicator light**

Kun kytket pitkät valot päälle, sininen pitkien valojen merkkivalo syttyy mittaristoon.

## **Lyhyiden valojen merkkivalo**

Kun kun lyhyet päävalot on kytketty päälle, mittaristoon syttyy sininen lyhyiden valojen merkkivalo.

## **Kilometrimitari**

Kilometrimitari näyttää ajetut kilometrit. Mustalla pohjalla oleva numero ilmoittaa jokaisen 100 metrin.



# Menettely



## Avain

Ajoneuvon mukaan tulee kaksi avainta. Säilytä toinen avain aina huolella vara-avaimena.


## Virtalukko

""..... Käännä avain "" asentoon, kytke virta päälle ja käynnistä moottori.

""..... Käännä avain "" asentoon, katkaise virta ja pysäytä moottori. Avaimen voi ottaa pois:

""..... Käännä ohjaussarvet vasemmalle, paina avaimesta ja käännä avain "" asentoon. Ota avain pois. Ohjainlukko on nyt



**Huomio:** Älä äännä avainta " " asentoon, tai vahinko voi aiheuttaa virran menetyksen.


lukittu.. Aseta avain ja käännä  asentoon ja avaa se. Päälukitus kytkeytyy näin pois automaattisesti.

"Penkin avaus"...Penkin lukko avataan kääntämällä avainta penkin lukossa. Penkki lukitaan painamalla penkistä niin, että lukosta kuuluu naksahdus.



**Huomaa:** Siirrä sormi pois sähkökäynnistyskatkaisimelta välittömästi koneen käynnistyttyä. Käynnistysten ei normaalilanteessa tulisi kestää kuin 3 sekuntia.

## 1. Lyhyiden ja pitkien valojen valinta katkaisin


"" ..... Paina katkaisimesta kaukovalot päälle ja  pitkien merkkivalo syttyy mittaristoon.

"" ..... Paina katkaisimesta lähivalot päälle, lähivalojen merkkivalo syttyy mittaristoon. Älä käytä pitkiä valoja kun vastaan tulee muita kulkuneuvoja.



## 2. Vilkkukatkaisin

Kytke kytkin seuraavaan asentoon: " " ja vasen vilkku alkaa vilkkumaan. Käännä kytkin seuraavaan asentoon: " " ja oikea vilkku alkaa vilkkumaan. Vihrea vilkun merkkivalo alkaa vilkkumaan mittaristossa kun vilkku on kytkettyä päälle. Vilkun saa kytkettyä pois päältä painamalla katkaisimen keskeltä.



## 3. Äänimerkki katkaisin

Kun päälukko on kytkettyä seuraavaan asentoon "", Paina äänimerkkikatkaisimesta, ja äänimerkki soi.

## 4. Valokatkaisin

"" .....Kun valokatkaisin on kytketty seuraavaan asentoon: "", Päävalot, merkkivalot ja takavallo on kytkettyä päälle.

## 5. Sytytyskatkaisin

"" .....Kun pääkytkin on "ON" asennossa ja käynnistyskatkaisin ""  
– asennossa., paina jarrukahvaa, paina käynnistyskatkaisinta ja kännistä moottori.

**Huomio:** Kytke vilkku päälle sinne suuntaan, mine olet kääntymässä hyvissä ajoin ennen kääntymistä. Kytke vilkku pois päältä välittömästi kääntymisen jälkeen välttääksesi vahinkoja ja onnettomuustilanteita.

(1) Säilytystila (2) Jalkakäynnistin

**Huomio:** Vapauta potkukäynnistin välittömästi moottorin käynnistyessä välttääksesi vahinkoja. Jalka- ja sähkökäynnistystä ei voi käyttää samaan aikaan. Se voi johtaa moottorin vaurioitumiseen tai muiden osien rikkoutumiseen.

## Säilytystila

Säilytystila on penkin alla. Avaa penkki kääntämällä päälukossa avain Penkin avaus asentoon. Jonkin mallin kypärät sopivat ajoneuvon säilytystilaan.

**Huomio:** Älä lastaa säilytys tilaan mitään yli 10 kg painavaa tavaraa. Varmista, että penkki on lukittu.

Huolehdi, ettei säilytystilassa ole mitään tavaraa, mikä ei saisi kastua. Säilytystilaan voi päästä vettä pesun aikana.

## Jalkakäynnistyspoljin

Jalkakäynnistyspoljin sijaitsee ajoneuvon vasemmalla puolella variaattorin kotelossa. Ajoneuvoa käynnistäessä jalkakäynnistyspolkimella, siirrä ajoneuvo keskiseisontajalalle.

Akku on sijoitettu lattiakatteeseen. Akku on: 12V/3AH<sub>0</sub>.  
Kun vaihdat tai lataat akun: Käännä virta pois ja avaa akkukotelon kiinnitysruuvit (1) ja ota kansi pois (2). Ruuvaa akunkenkien kiinnityspultit auki, ja ota akku pois.

# Käynnistys

## Säännöt ja turvallinen ajaminen

1. Tarkista aina ennen käynnistystä, että bensaa on riittävästi. Tankki tulee täyttää täyteen 98E-bensiiniä ennen ajoa. Öljyn tulee olla ylä- ja alamerkkirajan välissä. Lisää öljyä välittömästi punaisen öljymerkkivalon syttyttyä.
2. Aseta ajoneuvo keskiseisontajalalle, jotta saat takapyörän pois maasta;
3. Aseta avain päälukkoon, ja käännä avaimesta "○" asentoon.
4. Käynnistä joko jalka- tai sähkökäynnistyksellä. Paina aina jarrukahvasta käynnistäessäsi sähkökäynnistyksellä.
5. Kun käynnistät ajoneuvoa kylminä päivinä, käännä virtalukko "⊗" asentoon, polkaise jalkakäynnistyspolkimesta viisi kertaa, jolloin sylinteri täyttyy bensiinistä. Aseta sitten virta päälle ja käynnistä moottori. Anna moottorin käydä 1–3 minuuttia ennen ajoa.

**Huomio:** Kun käynnistät moottorin, varmista, että ajoneuvo on asetettu keskijalalle.

Älä käynnistä moottoria sisätiloissa, joissa ei ole ilmastointia. Älä myöskään jätä moottoria käymään, jos kukaan ei ole vahtimassa sitä.

**Huomaa:** Älä anna moottorin käydä pitkään joutokäynnillä. Moottorin ylikuumeneminen voi vaurioittaa sisäosia.

**Muistutus:** Älä käytä moottoria liian kauan tyhjäkäynnillä, kun moottoria ei ole hetkeen käytetty. Moottori voi ylikuumentua ja vaurioittaa sisäosia.



# Ajaminen

## (1) Vapauta keskijalka tai sivujalka

Siirrä ajoneuvoa eteenpäin, ja keskijalka siirtyy pois automaattisesti.

**Huomaa:** Tarkista, että sivujalka on vapautettu ennen liikkeellelähtöä. Jos sivujalkaa ei ole vapautettu, se voi aiheuttaa epätasapainon vasemmalle kääntyessäsi.

## (2) Vapauta takajarrukahva

Siirrä ajoneuvoa eteenpäin, ja keskijalka siirtyy pois automaattisesti.

**Huomaa:** Kun olet vapauttanut takajarrun, älä kaasuta nopeasti. Muutoin ajoneuvo voi lähteä hallinnastasi.

## (3) Käännä kaasukahvasta hitaasti, ja ajoneuvo alkaa liikkumaan eteenpäin.

**Huomio:** Älä käännä kaasukahvaa nopeasti eikä kiireellä. Muutoin ajoneuvo lähtee nopeasti ja voit menettää hallinnan.

## (4) Oikeaoppinen ajaminen

Ennen ajamista, kytke valot päälle, tarkista jarrujen toimivuus, ja tarkista ajoneuvo yleisesti päältä pain.

## (5) Ajoneuvon nopeutta säädellään kaasukahvaa kääntämällä

## **(6) Etu ja takajarrun käyttö**

Käytä molempia etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Paras tapa jarruttaa on aloittaa painamalla jarrukahvoja hitaasti.

Jarrumatka on riippuvainen ajoneuvon nopeudesta. Aloita aina jarrutus tarpeeksi ajoissa. Muista pitää turvaväli edellä ajavaan.

Kokemattomat kuljettajat käyttävät pelkästään takajarrua enemmän. Pelkkä takajarrun käyttö voi aiheuttaa sen, että ajoneuvon takapää lähtee alta, josta syntyy vaaratilanne.

## **(7) Ei hätäjarrutuksia, eikä nopeita kääntymisiä**

Hätäjarruttaminen aiheuttaa eniten onnettomuuksia.

## **(8) Aja varovasti sateisina päivinä**

Sade päivinä tien pinta on liukas, ja näin ollen jarrutusmatkakin on pidempi. Säättele oma nopeutesi niin, että voit tarpeen tullen jarruttaa huoletta.

Alamäen tullen vapauta kaasukahva ja ole valmiina jarruttamaan.

## **(9) Pysäköinti**

- Etsi parkkipaikka.

Laita vilkku päälle ja varmista että takaa tuleva huomaa aikeesi.

### **Hidasta.**

Pysäytä kiihdyttäminen ja jarruta molemmilla jarruilla.

- Pysäköinnin aikana:

Käännä päävirtalukosta avain "☒ asentoon".

Aseta keskitukijalka tasaiselle alustalle, ja vedä ajoneuvo jalalleen.

Käännä ohjaussarvet vasemmalle ja lukitse ajoneuvosi.

Lukitsemisen jälkeen poista avain lukosta.

**Huomaa:** Älä käännä virtaa pois ajon aikana.

Pakoputkisto on lämmin ajon aikana, ja vielä pitkän aikaa ajon jälkeenkin. Älä koske pakoputkeen, kun se on kuuma ja varmista, ettei se ole minkään herkästi syttyvän lähellä.

## (10) Huoltaminen

Kiinnitä huomio seuraaviin asioihin, mikäli moottori ei käynnisty normaalisti:

- a、 Katso, että tankissa on riittävästi bensiiniä.
- b、 Katso, että ajoneuvon kaasariin tulee bensiiniä normaalisti.
- c、 Jos kaasari täyttyy normaalisti, tarkista sytytysjärjestelmä.
- d、 Tarkista vielä sytytystulppa ja putsaa se tarvittaessa. Mikäli ajoneuvo ei vielääkään lähde käyntiin. Soita asiantuntevaan korjaamoon.

Huomioi: ○ Älä laita kuumaa tulppaa bensatankin lähelle. Kuuma tulppa voi aiheuttaa tulipalovaaran.

**Huomaa:** Vikatilanteiden yllättäessä ole yhteydessä asiantuntevaan korjaamoon. Älä ala korjaamaan laitetta itse, äläkä vaihda itse mitään osia. Muuten laitteesta raukeaa takuu.

# Tarkista ennen ajoa

Tarkista ajoneuvo ennen ajamista välttääksesi vahingoilta ja onnettomuuksilta.

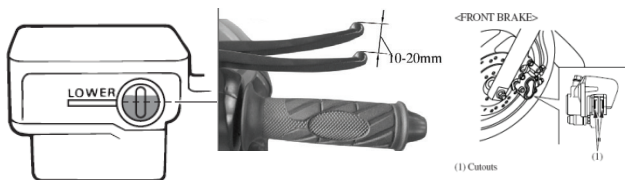
## Etu- ja takajarrun tarkistus

### (1) Etujarru

Tämä ajoneuvo on varustettu nestejarrulla. Tarkista jarrunesteen pinta aina ennen ajoa ohjaussarvissa olevasta säiliöstä.

Tähän ajoneuvon käyvät DOT3 tai DOT4 jarrunesteet.

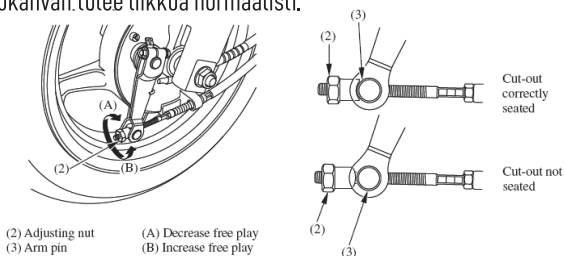
Tarkista aina jarrunestemäärä. Jos nestettä on liian vähän, lisää nestettä säiliön ylämerkkiin asti.



### (2) Free stroke of rear brake handle

Takajarrukahvan normaali like on n. 10—20mm.

Jarrukahvan tulee liikkua normaalisti.





1. Etujarrua säädetään säätöruuvilla (2) . Käännä ruuvia myötäpäivään jarrun kiristämiseksi. Varmistu että säätöruuvi lukittuu oikeaan kohtaan. (3).

2. Vanteen tulee pyöriä normaalisti jarrun kiristyksen jälkeen. Jos vane ei pyöri normaalisti, säädä uudelleen. Soita tarvittaessa asiantuntevaan korjaamoon.

### (3) Jarrujen suorituskyky

Hidasta kuivalla tiellä ja testaa etu- ja takajarrun suorituskyky. Tarkista jarrujen suorituskyky säännöllisin väliajoin pitääksesi jarrujen parhaan suorituskyvyn.

Tarkista jarrujen jarrupalat. Jos palat ovat kuluneet, eikä ne ota enää kunnolla kiinni, korvaa ne uusilla jarrupaloilla. Näin varmistut jarrujen parhaasta surituskyvystä.

Jos jarrujärjestelmä vaatii korjausta, varaa aika ajoneuvollesi asiantuntivasta korjaamosta.

Pyörän levyjarrujärjestelmä toimii korkeapainejarrulla. Öljynpaineletku tulee vaihtaa joka neljäs vuosi ja jarrunesteet tulee vaihtaa vähintään joka toinen vuosi.

Älä lähde ajamaan heti, kun uudet jarrupalat on vaihdettu. Paina ensin paikoillaan jarrukahvaa, että jarruneste lähtee kiertämään kunnolla järjestelmään. Jarrut eivät ota kiinni heti palojen vaihdon jälkeen, vaan jarrukahvaa pitää pumpata muutama kerta.

Kun olet säätänyt takajarrun, varmistu, että takajarrun säätöruuvi on kiristetty kunnolla oikeaan asentoon. Väärin kiristetty säätöruuvi voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vaaratilanteita.

## Polttoaineen mittaus ja täyttö

Varmistu aina, että bensiiniä on riittävästi.

Kun bensamittari menee punaiselle alueelle, bensiiniä on tankissa noin 1.4L. Lisää aina lyijytöntä 95E-bensiiniä. Lyijytön bensiini antaa koneelle paremman suojan, ja näin ollen pidentää moottorin käyttöikää. Ei hyväksytty, ja huono bensiini saattaa vaurioittaa moottoria ja muita osia pahoin.

**Huomio:** Sammuta moottori aina bensen tankkauksen ajaksi. Käännä virtalukosta virrat pois välttääksesi tulipalovaaraa.

## Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys

Öljyn mittatikku



On tärkeä käyttää aina korkealaatuista moottoriöljyä ja vaihtaa öljyt säännöllisi väliajoin. Näin saat moottorilta parhaimman suorituskyvyn, ja moottori saa hyvän suojan. Tärkein huoltotehtävä on öljyjen tarkistus ja vaihto säännöllisin väliajoin.

Tarkista moottoriöljyt sopivin väliajoin, ja lisää tai vaihda öljyt tarpeen vaatiessa. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutama minuutti. Sen jälkeen sammuta moottori minuutin ajaksi ja tarkista:

- ① Aseta pyörä keskijalalle, ja tarkista mittatikusta öljyt ja putsaa se.
- ② Paina öljyn mittatikku pohjaan (älä ruuvaa sitä).

③ Nosta öljytikku ja tarkista, onko öljynpinta ala- ja ylärajan välillä. Jos öljynpinta on alarajan alapuolella, lisää öljyä.

④ Vaihda moottoriöljyt huolto-ohjelman mukaan

⑤ Moottorin öljykapasiteetti on 0,7 litraa.

⑥ Öljyn pinnan tulee olla alarajaa korkeammalla.

⑦ Moottoriöljy voi huonontua pölyisissä ja huonoissa olosuhteissa.

Vaihda silloin öljyä useammin.

⑧ SAE10W/40. Käytä puhdasta ja korkeatasoista öljyä. Tyyppi: SAE10W/40.

**Huomaa:** Tarkista öljyn määrä säännöllisesti ja lisää tarvittaessa. Öljynpinnan mittaus on väärin, jos ajoneuvo on vinossa eikä tasaisella alustalla.

Jos öljynpinnan tarkistus on välttämätöntä, kun moottori on ajettu kuumaksi. Varo, ettet polta käsiä



Öljyn vaihdon sääntöjä: (Vaihda vasta, kun moottori on jäähtynyt):

(1) Aseta ajoneuvo keskijalalleen tasaiselle pinnalle;

(2) Poista öljynpinnan mittatikku;

(3) Poistata öljyt moottorin pohjalla olevasta öljypultista.

(4) Ota öljypultti pois, ja anna vanhojen öljyjen valua jäteastiaan;

- (5) Kun öljyt ovat valuneet pois, kiristä pultti kiinni;
- (6) Lisää uudet öljyt moottoriin ja tarkista öljymäärä öljytikusta.
- (7) Käynnistä moottori muutamiksi minuuteiksi ja tarkista vielä, että öljypultti on kunnolla kiinni.
- (8) Sammuta moottori, tarkista vielä öljynpinta mittatikusta, ja lisää öljyä, mikäli öljynpinta ei ole ylärajalla.

## **Tarkista ohjauskahvat**

Tarkista, ettei kahvat ole löystyneet, eikä liian kireällä.

Tarkista, ettei kahvat ole vioittuneet.

Jos ilmenee jotain ongelmia, soita asiantuntevaan huoltoliikkeeseen.

## **Tarkista jarruvalon toiminta**

Käännä päävirtalukko asentoon: "○".

Paina molempia jarrukahvoja ja katso, että jarruvalo syttyy kahvoja painettaessa.

Tarkista, ettei valokotelossa ole vaurioita.

## **Tarkista vilkkujen toiminta**

Käännä päävirtalukko asentoon: "○".

Käännä vilkkukatkaisimesta molempiin suuntiin ja katso, että vilkut alkavat vilkkumaan.

Tarkista, ettei vilkkujen kotelossa ole vaurioita.

## **Tarkista etuvalon, takavalon ja päävalojen toiminta**

Tarkista, että jokainen valo palaa moottorin käydessä.

Tarkista, ettei valokotelossa ole vaurioita.





## **Renkaan tarkistus**

### **Tarkista etu- ja takarenkaan rengaspaineet.**

Normaali rengaspaineet (yksin ajettaessa):

Etupyörä: 225kPa; Takapyörä: 225kPa.

Tarkista, ettei pyöriin ole jäänyt mitään metalliosia. Jos renkaan pintään on jäänyt metalliosia, poistata ne.

Vaihda renkaat uusiin renkaisiin mikäli renkaan pinnat eivät ole enää sallituissa rajoissa.

Vaihda uusi rengas eteen, mikäli uran pinta on alle 1.60mm, ja takarengas, kun uran pinta on vähemmän kuin 2.00mm. Liian kulunut rengas voi aiheuttaa vahinkotilanteita ja onnettomuuksia.

### **Tarkista etu- ja takaiskuvaimentimet**

Lisää piano ohjaussarville ja penkille, Paina alas ja nosta ylös, eteenpäin ja taaksepäin. Tarkista iskuvaimentimien suorituskyky.

### **Tarkista nopeusmittarin suorituskyky**

Tarkista, että nopeusmittari toimii normaalisti.

### **Tarkista äänimerkki**

Laita päävirtalukko asentoon: "○", paina äänimerkinappia ja tarkista, että se soi.

### **Tarkista peilit**

Tarkista peilit normaali ajossa. Varmista, ettei peileissä ole naarmuja, eikä vaurioita.

### **Tarkista rekisterikilpi**

Tarkista, ettei kilvessä ole vaurioita ja ettei kilpi puutu.

## Tarkista pakoputki

Tarkista, ettei putki ole vaurioitunut ja ettei se pidä liian kovaa ääntä.

## Tarkista, ettei ajoneuvossa ole mitään epätavallisia poikkeamia.

## Säännöllinen tarkistus

Pitääksesi moottoripyörän hyvässä yleiskunnossa, säännölliset tarkastukset tulee olla taattuna. Huollot tulee tehdä huoltokirjan mukaisesti takuun voimassaolon vuoksi. Kaikki tarkastukset suoritetaan myös huollon yhteydessä.

**Huomio:** On todella tärkeää suorittaa kaikki huollot ajallaan ja oikeaoppisesti. Varmista, että huollot tehdään määräajoin ja oikeaoppisesti valtuutetussa merkkihuollossa.

### (1) Vaihteistoöljyjen vaihto ja lisäys



- 1 Avaa öljyruuvi
- 2 Lisää öljyt

Tarkista moottoriöljyt, kun moottori on pysäytetty useammiksi minuuteiksi.

Jos öjyä ei ole tarpeeksi, lisää laadukasta vaihteistoöljyä. Vaihteistoöljyt tulee vaihtaa puolen vuoden välein, tai 5000 km välein.

Oikea vaihteisto-öljy: SAE 85W/90

Vaihteisto-öljysäiliön kapasiteetti on 0,12 litraa.

Tarkista, ettei variaattorin kopassa ole öljyvuojoja.

**Huomio:** Vaihteistoöljyt tulee vaihtaa mustasta öljykorkista.

Liiallinen ja vähäinen öljymäärä vaikuttaa moottorin toimintaan.

Älä käytä vääränlaista vaihteisto-öljyä.

## (2) Voiteluosat

Voiteluosien toiminnan tarkastus on tärkeä pitääksesi moottoripyörän huollettuna ja takuun voimassa. Suosittelemme voitelemaan voiteluosia pitkän ajotauon jälkeen. . Pääosat voiteluosista on seuraavat:

- (1) Jarruvaijerit (2) Jarrukahvojen ruuvit
- (3) Sivujalan kiinnike ja jousi
- (4) Keskijalan akseli ja jousi
- (6) Kaasuvaijeri
- (7) Etujarrukahvan ruuvi
- (8) Nopeusmittarin vaijeri ★
- (9) Nopeusmittarin pyörittäjä ja akseli ★

"★" Merkityt kohdat tulee voidella täydellisesti Keewayn suosittelemilla teknillisillä voiteluaineilla.

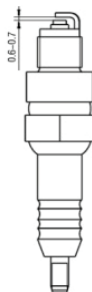
### (3) Sytytystulppa

Sytytys tulppa tulee putsata joka 1000 km ajon jälkeen.

Käytä puhdistukseen pientä metallitikkua, tai tulpalle tarkoitettua puhdistusainetta. Tulpan kärjen väli tulee olla noin 0.6-0.7mm välillä.

NGK CR6HSA Vaihda tulppa joka 8000 km jälkeen.

Oikea sytytystulppa on: NGK CR6HSA.



### Huomioitavaa:

Standardin mukainen sytytystulppa NGK CR6HSA on valittu tälle ajoneuvolle parhaana tulppana. Käytä vain kyseistä tulppaa vaihtaessasi tulpan. Väärä tulppa voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin.

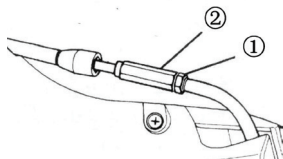
**Huomio:** Sytytystulppaa ei saa kiertää liian tiukalle. Varmista, että tulppa on kierretty oikealle kireydelle. Liian tiukkaan kiristetty tulppa voi aiheuttaa sylinterin hajoamisen.

### (4) Kaasutin

Polttoaineen syöttö on toteutettu ruiskulla ja siihen ei tarvitse itse tehdä säätöjä.

Jos polttoaineen syöttöön tulee ongelmia, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

- Kaasuvaijerin säätö



- Löysää lukkomutteri ①;
- Käännä säätöruuvia ② säätääksesi vaijerin kireyttä, pidä se välillä: 2-5mm;
- Kierrä lukkomutteri kiinni ①.

**Huomio:** Kaasuvaajeria ei saa säätää ajon aikana. Säätäminen ajon aikana voi johtaa onnettomuuksiin.

## (5) Rengas

Renkaan urine syvyys tulee tarkastaa sopivin väliajoin. Mikäli pinta on heikko, tulee rengas vaihtaa heti. Näin välttyt onnettomuuksilta, joita huono rengas voi aiheuttaa.

## (6) Rengaspaine

Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä renkaiden paineet. Mikäli paineet ovat alle normaali painerajan, voi rengas lähteä alta ja aiheuttaa onnettomuustilanteen. Lisäksi ohjaus on heikko vähäpaineisella renkaalla.

**Huomio:** Rengaspaineet tulee tarkistaa joka kerta ennen liikkeelle lähtöä.

## (7) Polttimo eritelmä

Oikea virta polttimoille on määritelty seuraavassa. Jos polttimo on väärä, se voi aiheuttaa polttimon palamisen tai muita oikosulkuja

Kaukovalot	12V /35W
Lähivalot	12V /35W
Pysäköintivalot	12 LEDs 12V 2.2W /0.4W (LED combination)
Rekisterikilven valo	7 LEDs 12V/0.4W
Päävalo	12V /5W
Etuvilut	11 LEDs 12V/1.2W (LED combination)
Takavilkut	8 LEDs 12V/1.4W (LED combination)

## (8) Kaukovalojen säätö

Päävaloja pystyy säätämään kuvassa olevasta ruuvista ylemmäs ja alemmas.

Säätöruuvi (1) on valon alapuolella. Siitä saa säädettyä valon korkeutta.



1

## (9) Päävalon vaihto

Noudata seuraavaa ohjetta polttimon vaihtoon:

- Poista kiinnitysruuvi ja takapaneeli;
- Poista kiinnitysruuvi ja etupaneeli;
- Ota etupaneeli pois;
- Vaihda vaurioitunut polttimo;
- Aseta etupaneeli paikoilleen ja kiristä se tiukkaan.

**Huomio:** Käytä puhtaita hanskoja polttimoita vaihdattaessasi.

## (10) Etu- ja takavalopolttimot

Etu- ja takavalopolttimot ovat ledirakenteisia yleisesti ottaen pitkäkestoisia. Vaihtaessasi polttimot, käytä aina oikeanlaisia polttimoita.

## (11) Takavalo, Etuvalo ja Rekisterikilven valo

Etu-, taka- ja rekisterikilven valot ovat ledirakenteisia. Vaihtaessasi polttimoita, käytä samanlaisia uusia polttimoita.

## (12) Sulakkeen vaihtaminen

Sulakelaatikko on sijoitettu akkulaatikon viereen. Korjauta vaurioituneet sulakkeet mahdollisimman pian välttääksesi oikosulkuja.

**Huom:** Älä käytä mitään sulakkeen korvikkeita. Vain ja ainoastaan samanlaisia toimivia sulakkeita. Korvikkeet voivat aiheuttaa oikosulkuja ja muita ikäviä onnettomuuksia, joita maahantuojan antaman takuun ei ole velvoitettu korvaamaan.

## Akun vaihto

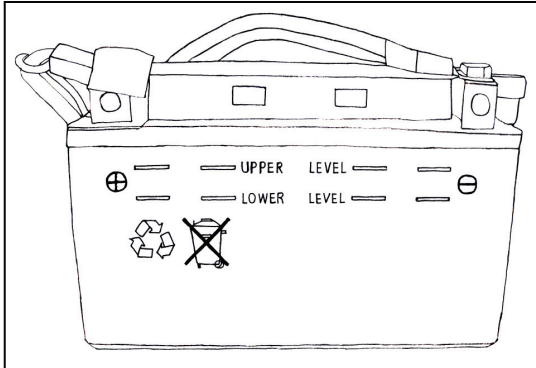
Kun uusi akku otetaan käyttöön, tulee sitä ladata ensin vuorokauden ajan. Akku sijaitsee lattiakatteessa. Seuraavin menetelmin vaihdat akun oikeaoppisesti.

- Käännä virrat pois päälukosta;
- Poistata lattiakatteesta ruuvit akun luukusta;
- Poista ensin (-) kaapeli avaamalla kaapelin kengästä ruuvin, ja sitten poista (+) kaapeli avaamalla plus-kaapelin kengästä ruuvi.
- Ota akku pois kotelosta varovaisesti.

**Huomio:** Kun asennat paikoilleen uuden akun, varmista, että virrat ovat pois päältä. Punainen vaijeri tulee kytkeä akun positiiviseen (+) -napaan ja musta vaijeri wire akun negatiiviseen (-) -napaan.

**Huomio:** Uuteen akkuun täytyy lisätä akkuhapot. Käytä aina happoja lisätessäsi suojakäsineitä ja suojalaseja. Pidä akkuhappo aina lapsien ulottumattomissa. Mikäli akkuhappoa pääsee iholle, tulee ihoa huuhdella viileän veden alla. Mikäli akkuhappoa pääsee silmille, mene välittömästi lääkäriin.

**Huomioitavaa:** Heikentynyt akku tulee ladata. Mikäli akku ei enää ota virtaa vastaan, vie akku ongelmajätelaitokselle, ja vaihda uusi akku.





# Ilmansuodattimen huoltaminen

Ilmansuodatin on sijoitettu oikealle puolelle variaattorikopan yläpuolelle lähelle takapyörää. Jos ilmansuodatin kerää paljon pölyä ja rostaa, se pitää puhdistaa. Huoltojen yhteydessä puhdistetaan ilmansuodatin, ja tarvittaessa se vaihdetaan uuteen. Tukkoinen ilmansuodatin syö moottorin tehoja.

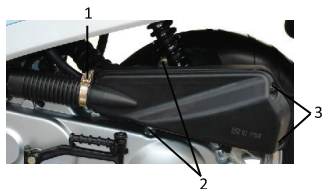
Noudata seuraavia ohjeita ilmansuodatinta huollettaessa:

- (1) poista imuletku 1;
- (2) poista kiinnityspultit 2 ilmansuodattimen kotelosta ja sen jälkeen ota suodatin pois.
- (3) poista kiinnitysruuvit 3 kotelosta ja avaa kotelo
- (4) poista suodatin 4;
- (5) pese suodatin ja anna sen kuivua täysin kuivaksi;
- (6) suodattimen voi voidella suodattimelle tarkoitettulla voiteluaineella
- (7) kiristä sitten kotelon pultit ja varmista, että imuletku on kiinni ja kotelo on kiinnitetty tiukasti.

**Huom:** Bensiniä ja muita herkästi syttyviä aineita ei saa käyttää suodattimen putsaukseen.

Caution: If the motorcycle is to be driving in a dusty environment for a long time, the filter element should be cleaned frequently.

If the engine is started without the equipment of a filter element, the cylinder would be damaged for the entering of dust.



# Säilytysohjeet

Jos ajoneuvoa säilytetään pidemmän aikaa, pese ajoneuvon kaikki osat. Irroita akku säilytyksen ajaksi. Lataa akku ennen kuin kiinnität sen takaisin pitkän säilytyksen jälkeen. Kun otat ajoneuvon käyttöön säilytyksestä, tee täydellinen ajoneuvon kunnon tarkastus. Tarkista ennen ajoa rengaspaineet, vaijerien toiminta, jarrujen toiminta, sekä valojen ja vilkkujen toiminta.

## Erittely ja tekniset tiedot

Moottori	137QMB Yksi sylinterinen,4-tahti, ilmajäähdytteinen
Moottorin tilavuus	50cc
Nimellinen tilavuus	50cc
Sylinterin halkaisija	37mm×46.4mm
puristussuhde	13.0:1
Maksimi teho	2.85Kw/8500r/min
Vaihteisto tyyppi	Variaattori
Kytkin	Kuiva kytkin
Sytytys	CDI
Käynnistys	Sähkö/jalka käynnistys
Tankin koko	7.0±0.1L
Kuivapaino	101kg
Pituus	1840mm
Leveys	690mm
Korkeus	1150mm
Istumakorkeus	750mm
Renkaat	Eturengas 90/90-12

Nimike	Huomiot	Huoltoaikataulu												
		Mile	300	1200	2500	4000	5000	6500	9500					
		Kilometrit	500	2000	4000	6000	8000	10000	15000					
Bensalekut		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmansuodatin		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Sytytystulppa		C	R	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I
Moottoriöljy		R	R											
Bensansuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Kaasutin		I/C	I/A	I/A	I/C	I/A	I/C	I/A	I/A	I/C	I/A	I/A	I/C	I/C
Venttiilit		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Mutterit, pultit ja kiinnikkeet		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Jarrujärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jousitus		I			I		I		I		I		I	I
Väriäattorin remmi					I		I		R		I		R	I
Väriäattorin rattaat									I				I	I
Kytkimen kengät									I				I	I
Väriäattorin öljyt		I	I	I	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sähköosat		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pääsynteri									I/C				I/C	I
Äänenvaimentimen osat									I/C				I/C	I
Etu- ja takapyörän laakerit					I	R	I	R	R	I	R	R	R	I

A-Saadä C-Puhdistä I-Tarkista R-Vaihda

# HUOLTO

**1** :n huolto

500 km

Mittarin lukema .....

valtuutetun huoltoliikkeen leima ja päiväys

**2** :n huolto

2000 km

Mittarin lukema .....



# HUOLTO

**3** :n huolto

4000 km

Mittarin lukema .....

valtuutetun huoltoliikkeen leima ja päiväys

**4** :n huolto

6000 km

Mittarin lukema .....



# HUOLTO

**5** :n huolto

8000 km

Mittarin lukema .....

valtuutetun huoltoliikkeen leima ja päiväys

**6** :n huolto

10 000 km

Mittarin lukema .....





# TAKUUTODISTUS

Mikäli skootteria joudutaan korjaamaan takuukorjauksena, on tämä todistus oltava mukana.

Esitä tämä todistus huoltoliikkeessä. Tässä todistuksessa on oltava jälleenmyyjän alkuperäinen leima. Kun huoltoliike laskuttaa, työn liitteenä on oltava kopio tästä todistuksesta.

Takuukorjauksen laskutusosoite/Maahantuojat  
Motor Power Finland Oy  
Liisanlehdontie 16  
65380 Vaasa

Myyjäliikkeen leima ja ostopäivä:

\_\_\_\_ / \_\_\_\_ 20\_\_\_\_

## TAKUU KORTTI

Merkki: \_\_\_\_\_

Malli: \_\_\_\_\_

Runko nro: \_\_\_\_\_

Rek.nro: \_\_\_\_\_

Väri: \_\_\_\_\_

Osto pvm: \_\_\_\_\_

## TAKUU

Myönnämme ajoneuvollenne 24 kuukauden takuun tai 8000Km:n ajomäärän.

Takuu alkaa ostopäivästä ja päättyy toisen ehdoista täytyttyä

## EHDOT

Huollot on suoritettu maahantuojan valtuuttamassa huoltoliikkeessä huolto-ohjelman mukaan.

Ajoneuvossa on käytetty vain alkuperäisosia.

## TAKUU EI KORVAA:

Kulutusosia:

Jarru-, kytkin-, kaasu-, nopeusmittarin vaijerit, variaattorilautaset, sytytystulpat, suodattimet, hihnat, kitkapalat, polttimet, sulakkeet, akku, renkaat, kumiosat, nesteet....

Takuu ei myöskään korvaa:

Kilpailukäytössä, tai kilpailukäyttöä vastaavassa käytössä, syntyneitä vaurioita, ylikuorman aiheuttamia vaurioita tai ajoneuvon muutostöiden aiheuttamia vaurioita.



**Maahantuoja**  
Motor Power Finland Oy  
Keskuojankatu 12  
33900 Tampere

*03-2019 - 1. painos*

