



Z FORCE

KÄYTTÖOHJEKIRJA



Sisällysluettelo

AIHE	SIVU
Hallintalaitteet & niiden sijainnit	3
Huolto-ohjeet	12
Huoltotaulukko	24
Tekniset tiedot	27
Sähkökaavio	28

Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaamo

- Ohjauspyörä (1), korkeussäädöllä (2).

- Kaasupoljin (A).

Kaasupoljin sijaitsee jalkatilassa oikealla puolella, polkimella annostelet moottorin käyntinopeutta.

- Jarrupoljin (B).

Jarrupoljin sijaitsee kaasupolkimen vasemmalla puolella. Paina käyttääksesi ajoneuvon jarruja.

- Vaihdevipu (2).

1 = Vaihdevivun lukituspainike

3 = L, hidas puoli

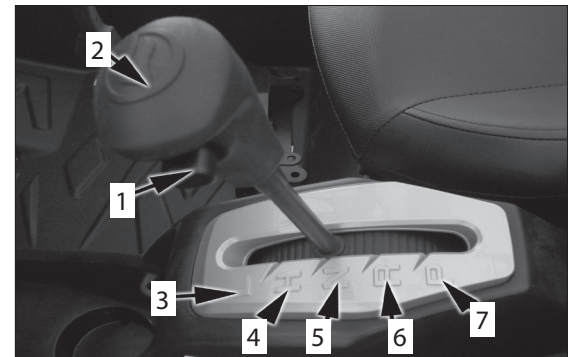
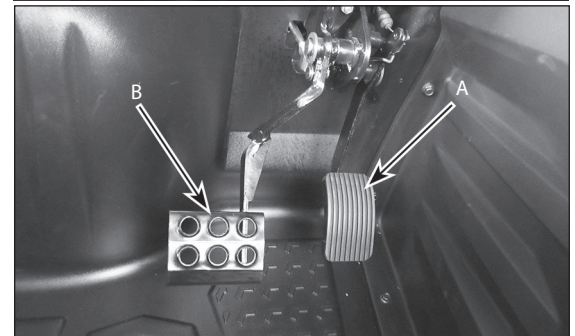
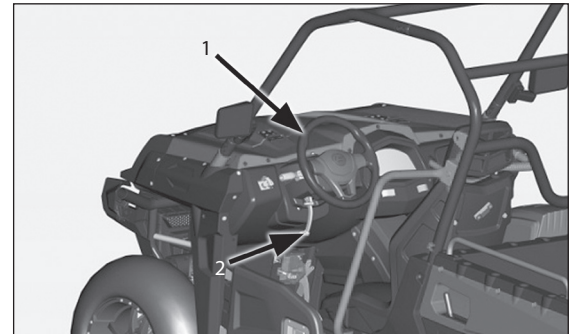
4 = H, nopea puoli

5 = N, vapaa

6 = R, peruutusvaihte

7 = P, pysäköintivaihte






Valitaksesi vaihteen, tulee lukituspainiketta (1) painaa ennen vivun liikuttamista.



Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaamo

1. Virtalukko

-  Ohjauspyörä lukittu varkauden estämiseksi.
-  Moottori sammutettu, virrat katkaistu vinssiä lukuunottamatta.
-  Virrat päällä, sähkölaitteet toimivat.
-  Moottorin käynnistysasento. Avain palautuu automaattisesti asentoon , kun siitä päästää irti.

2. Äänimerkki.

3. Valokatkaisin (valot päällä, pysäköintivalot, pois päältä).

4. Ajovalokatkaisin (kaukovalot, lähivalot).

5. Suuntavilkku, paina vasemmalle tai oikealle vilkuttaaksesi kyseiseen suuntaan.

6. Virtojen katkaisu, vasemmalle painettuna painike estää ajoneuvon käynnistämisen.

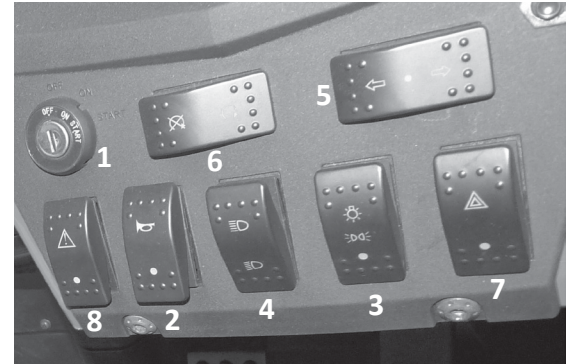
7. Hätävilkut.

8. 4WD-LOCK nopeudenrajoittimen ohituspainike.

Tällä painikkeella voit ohittaa 4WD-LOCK -tasauspyörästön 35 km/h rajoittimen niin kauan kuin painiketta pidetään pohjassa. Toimintoa käytettäessä mittaristoon syttyy ohituspainikkeen merkkivalo.

HUOM.

Virtojen on oltava kytkettynä käyttääksesi ajovaloja!



Hallintalaitteet ja toiminnot

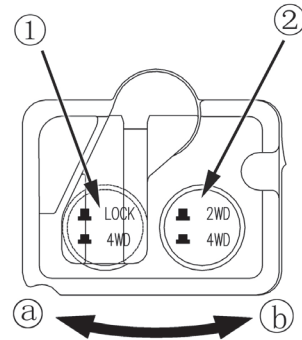
Ohjaamo

Vetotavan valinta

Tämä laite on varustettu vetotavan valintakytkimillä (2WD / 4WD / 4WD-LOCK).

Valitse sopiva vetotapa maastoon ajo-olosuhteisiin.

- 2WD = takaveto, voima välittyy pelkästään takarenkaille.
- 4WD = neliveto, voima välittyy kaikille neljälle pyörälle
- 4WD-LOCK = neliveto tasauspyörästä lukoilla, voima välittyy kaikille neljälle pyörälle kiinteästi, eli kaikki renkaat pyörivät yhtä nopeasti pidon määrästä huolimatta.



Vaihtaaksesi 2WD ja 4WD väliltä, pysäytä laite ja paina vetotavan valintapainiketta (2). Mittaristoon syttyy tällöin 4WD-merkkivalo. Vaihda takaisin 2WD-tilaan painamalla painiketta uudelleen, jolloin mittaristoon syttyy 2WD-merkkivalo.

Tasauspyörästäön lukon käyttökytkin

Lukitaksesi tasauspyörästäön (4WD-LOCK), varmista että neliveto on asetettu päälle, pysäytä laite, siirrä läppä vetotavan valintapainikkeen päälle ja paina 4WD-LOCK -kytkin (1) päälle.

Kun tasauspyörästäön lukko on kytketty, syttyy mittaristoon merkkivalo.

HUOM

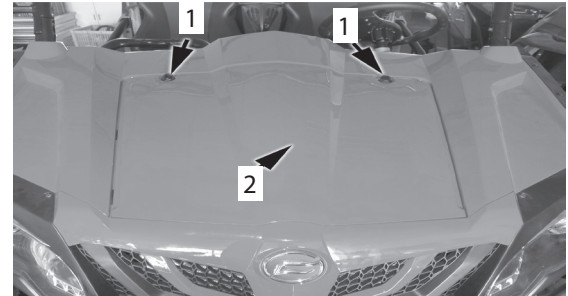
- Kun lukon käyttökytkintä on painettu, merkkivalo vilkkuu hetken aikaa, ennen kuin tasauspyörästäön lukko kytkeytyy.
- Merkkivalon vilkkuessa ohjaustangon kääntely nopeuttaa lukon kytkeytymistä.
- Ajonopeus ennen lukon kytkeytymistä on automaattisesti rajoitettu.
- 4WD-LOCK -asennossa laitteen maksiminopeus on rajoitettu 35 km/h. Jos olosuhteet vaativat kuitenkin täyttää moottorin tehoa, paina nopeusrajoittimen ohituspainiketta kojelaudassa.

Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaamo

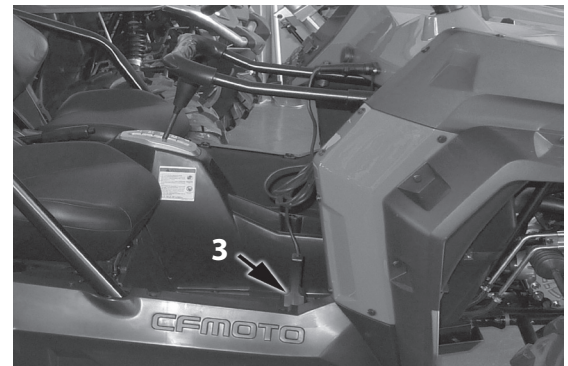
Konepeiton avaus

Konepeiton (2) lukitusnupit (1) sijaitsevat konepeiton takaosassa.



Vinssin käyttökytkin (3)

Käyttökytkimellä voit käyttää vinssiä ohjaamosta käsin. Käyttökytkin sijaitsee hansikaslokerossa.



12V virtapistoke (4)

Ajoneuvossa on 12V 10A -virtapistoke lisälaitteille. Pistoke sijaitsee keskikonsolin oikealla puolella.

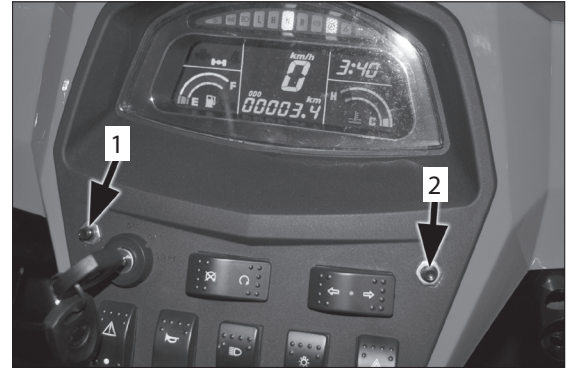


Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaamo

Kellon säätö (2)

Voit säätää kelloa käyttämällä keskikonsolissa olevaa painiketta (2). Lyhyt painallus vaihtaa tunteja, pitkä minuutteja.



SET-painike (1)

Tällä painikkeella voit selata ajoneuvon eri tietoja, kuten kierrosluku, matkamittari, huoltovälin ilmoitin ym.

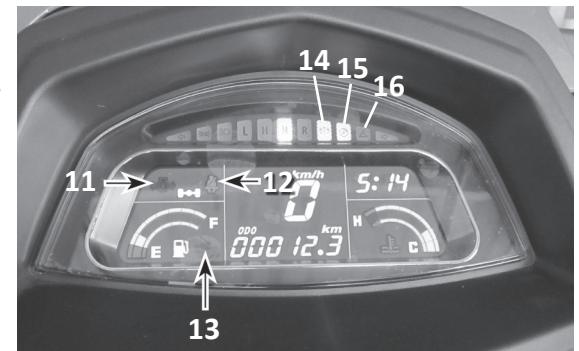
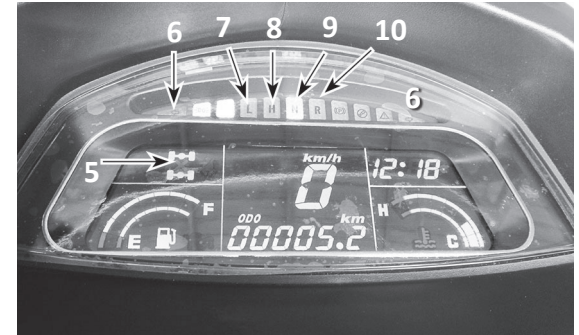
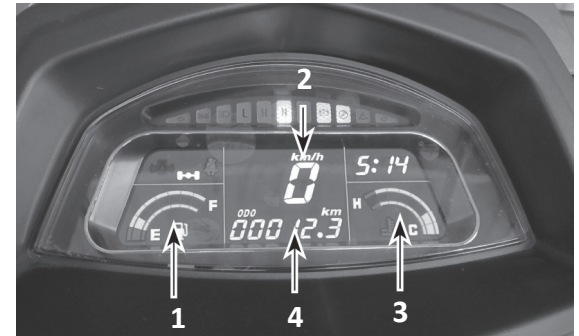
- Metrit / mailit vaihto. Voit vaihtaa yksikköjen välillä painamalla SET-näppäintä pohjassa matkamittarinäytössä.
- Osamatkamittari. Voit tyhjentää osamatkamittarin laskurin painamalla SET-näppäintä pohjassa TRIP-näytössä.
- Kierroslukumittari.
- Matkamittari.
- Huoltovälin / öljynvaihdon ilmaisim. Voit poistaa ilmaisimen käytöstä sammuttamalla virrat ajoneuvosta ja painamalla SET-, sekä kellonsäätöpainiketta yhtäaikaaisesti.

Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaamo

Mittaristo

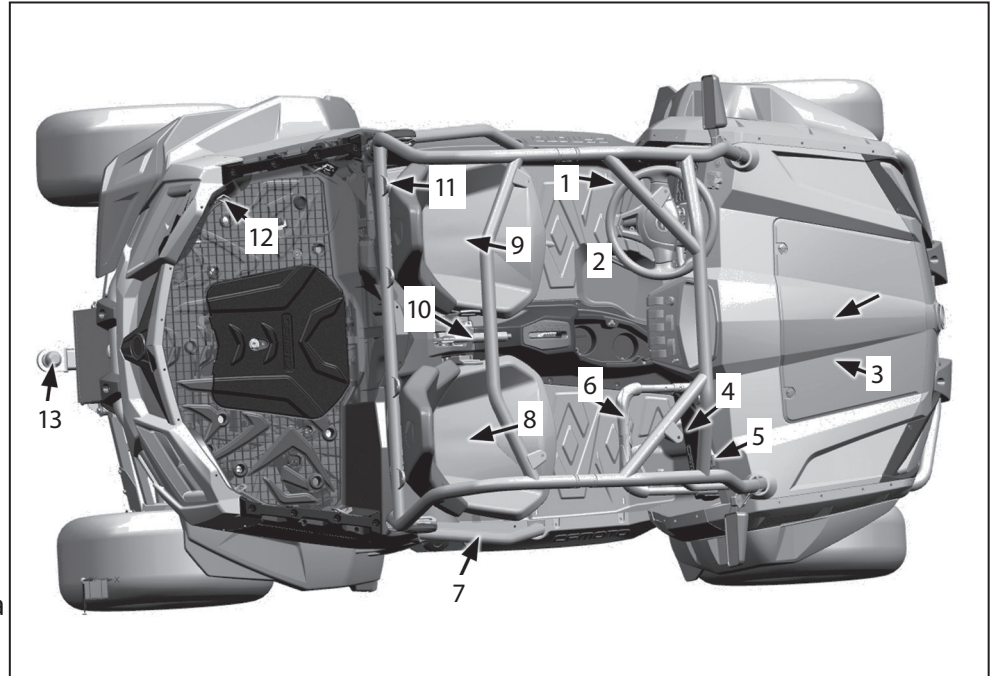
1. Polttoainemittari. F = täysi (27 l), E = tyhjä. Punaisella rajalla polttoainetta on jäljellä 2 l, tankkaa viimeistään tässä vaiheessa.
2. Nopeusmittari. Yksiköt voi vaihtaa km/h ja mph välillä.
3. Jäähdytysnesteen lämpö. C = kylmä, H = kuuma. Lämpömittarin tulee pysyä näiden välissä, muutoin ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
4. Matkamittari. Näyttää ajoneuvolla ajetun kokonaiskilometrimäärän. Tätä arvoa ei voi nollata.
5. Vetotavan näyttö. 2WD / 4WD / 4WD-LOCK.
6. Suuntaviilkkujen merkkivalo.
7. L-vaihteen merkkivalo.
8. H-vaihteen merkkivalo.
9. Vapaan vaihteen merkkivalo.
10. Peruutusvaihteen merkkivalo.
11. Öljynpaineen merkkivalo. Jos valo syttyy, tarkista öljyn määrä. Jos määrä on oikea ja valo silti syttyy, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
12. Turvavyön merkkivalo. Valo palaa jos turvavyötä ei ole kytketty.
13. Huoltovälin / öljynvaihdon ilmaisin.
14. P-vaihteen merkkivalo.
15. Vikavallo. Valo vilkkuu jos ajoneuvo havaitsee vian. Vikakoodien tulkinta löytyy CF MOTO Turvallisuus- ja yleisohjekirjasta.
16. 4WD-LOCK -nopeusrajoittimen ohituspainikkeen merkkivalo. Valo palaa niin kauan kuin painiketta pidetään pohjassa.



Hallintalaitteet ja toiminnot

Varusteet

1. Jalansijat. Pidä jalat aina jalansijoilla ajon aikana.
2. Säädetty ohjauspyörä. Voit säätää ohjauspyörää korkeussuunnassa vetämällä vipua itseesi päin, säätämällä ohjauspyörän oikeaan asentoon ja asettamalla vivun takaisin.
3. Konepeitto.
4. Työkalupussi hansikaslokerossa.
5. Hansikaslokeron lokerossa voit säilyttää kevyitä esineitä, max. kuormitus 4,8 kg.
6. Matkustajan kädensija.
7. Hartiatuet. Tuet suojaavat kuljettajaa ja matkustajaa kyydistä putoamiselta.
8. Matkustajan istuin
9. Kuljettajan istuin
10. Seisontajarru. Käytä vetämällä ylöspäin, vapauta painamalla painiketta kahvan päässä ja vetämällä kahvaa hieman ylöspäin, jonka jälkeen jarrukahvan voi laskea alas.
11. Turvavyöt. Merkkivalo palaa mittaristossa, mikäli turvavyötä ei ole kiinnitetty ajossa.
12. Kiinnityslenkit. Näillä lenkeillä voit kiinnittää lavalla kuljetettavaa irtotavaraa.
13. Vetokoukku.



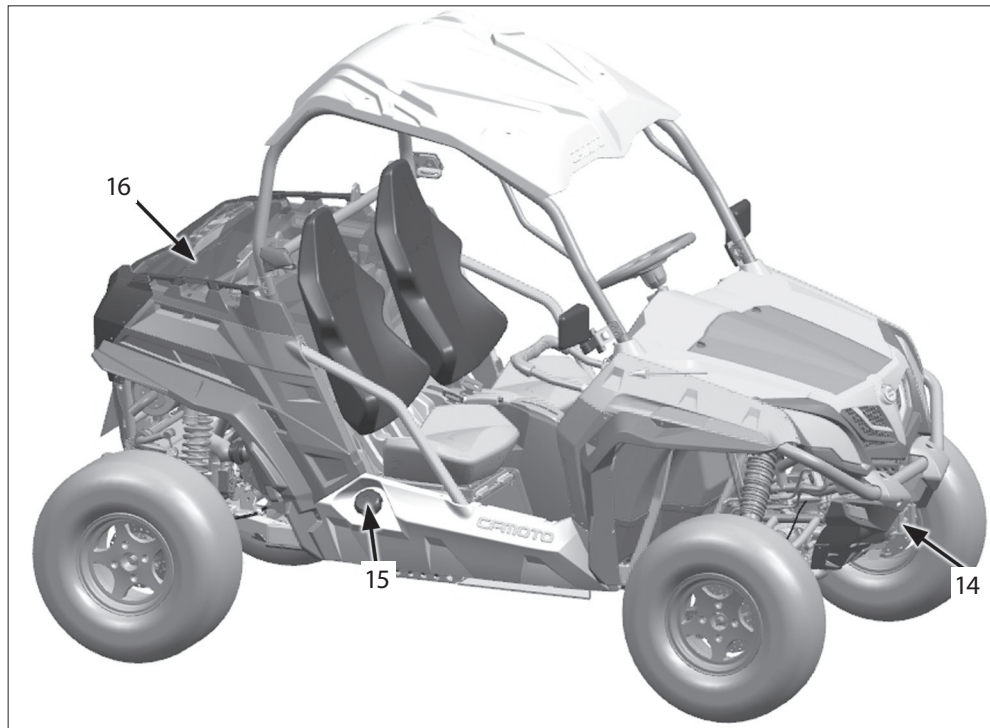
Hallintalaitteet ja toiminnot

Varusteet

14. Vinssi. Voit käyttää vinssiä ohjaamosta löytyvästä kauko-ohjaimesta.

15. Polttoainetankin korkki.
Polttoainetankin tilavuus 27 l.

16. Lava.

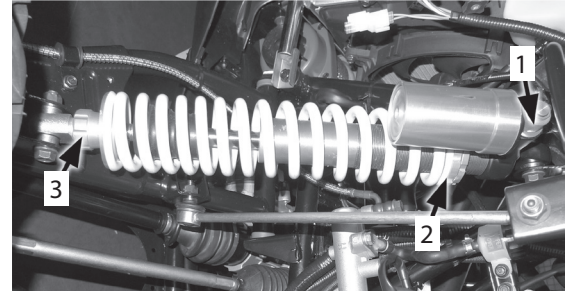


Hallintalaitteet ja toiminnot

Jousituksen säätö

Jousitusta voi säätää halutessaan maaston, kuormauksen ja ajonopeuden mukaan sopivaksi. Jousituksessa on tehtaan asettamat perussäädöt, jotka sopivat useimpiin ajotilanteisiin.

Teetä jousituksen säätö aina CF MOTO -huollossa. Jos kuormaa ei ole paljon, älä säädä jousitusta koskaan kahteen ylimpään asentoon, tämä lisää ajoneuvon kaatumisriskiä!



- 1 = Palautusvaimennuksen säätö
- 2 = Jousen esijännityksen säätö
- 3 = Vaimennuksen säätö

Polttoaine ja tankkaus

Käytä aina vähintään 95-oktaanista bensiiniä.

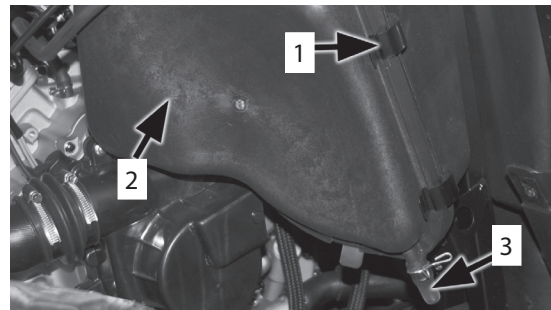
Ajoneuvon tankkaus:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota tankin korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Käytä aina nokallista kannua tankatessasi, jotta bensiiniä ei loisku yli.
4. Kaada rauhalliseen tahtiin, jotta ilma kiertää ja bensiiniä ei loisku yli.
5. Lopeta tankkaus kun bensiinin pinta yltää tankin kaulan alareunaan. Älä ylitankkaa!
6. Kierrä tankin korkki tiukasti kiinni kääntämällä sitä myötäpäivään.

Huolto

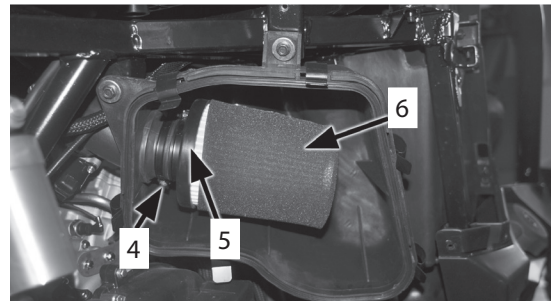
Moottorin ilmansuodatin

Ilmansuodatin on varustettu kosteudenkerääjäletkulla (3). Jos letkussa on kosteutta, likaa, tai muita epäpuhtauksia, puhdista letku, suodatin ja suodatinkotelo. Jos suuria määriä vettä on päässyt suodattimeen tai koteloon, käytä ajoneuvo CF MOTO -huollossa, jolloin moottori tarkistetaan vaurioiden varalta.



Suodattimen puhdistus / vaihto

1. Irrota suodatinkotelon kansi (2) vapauttamalla metallikiinnikkeet kotelon sivuilla (1).
 2. Irrota kiristinpanta (4), jolla ilmansuodatin (5) on kiinni.
 3. Irrota suodatin ja päällimmäinen vaahtomuoviosa (6) suodattimesta.
 4. Puhdista vaahtomuoviosa irtoliasta vedellä ja anna kuivua.
- HUOM.** Älä koskaan pese vedellä itse suodatinelementtiä, vain vaahtomuovinen päälliosia!
5. Putsaa sisempi suodatinelementti paineilmalla. Jos likaa jää, tulee suodatin vaihtaa uuteen.
 6. Asenna kuiva ja puhdas vaahtomuoviosa takaisin suodattimeen.
 7. Asenna suodatin takaisin koteloon ja kiristä panta kunnolla.
 8. Kiinnitä suodatinkotelon kansi ja varmista että se on kunnolla kiinni ja ilmatiivis.



HUOM.

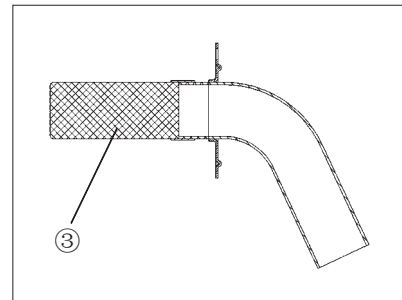
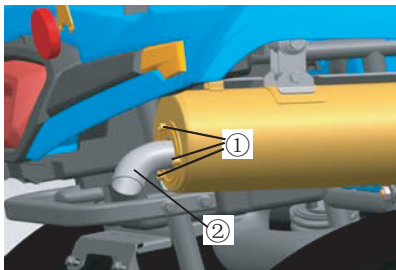
Ilmansuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti uuteen tietyin välein. Pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa ajettaessa suodatin tulee vaihtaa normaalia useammin. Älä koskaan käynnistä moottoria ilman suodatinta!

Huolto

Pakoputken pään puhdistaminen

Puhdista pakoputken pää kun pakoputki on lämmin, muttei kuuma.

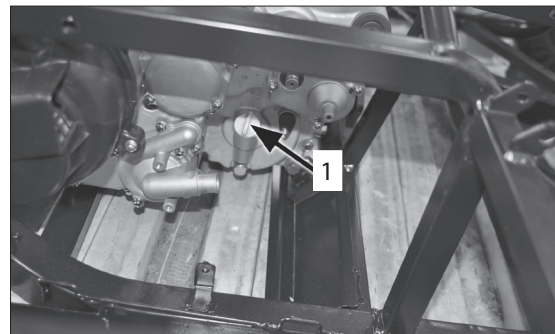
1. Irrota pultit ①.
2. Poista putken pää ② äänenvaimentimesta.
3. Koputtele päätä, jolloin irtolika ja karsta irtoaa ja tippuu putkesta. Lopuksi puhdista sisäpuoli ③ lopuista karstoista pienellä teräsharjalla.
4. Kiinnitä putken pää takaisin äänenvaimentimeen ja kiristä pultit.



Moottoriöljyn tason tarkistus

Moottoriöljyn tarkistus ja vaihto tulee suorittaa huoltotaulukon mukaisesti, näin tarkistat öljyn tason:

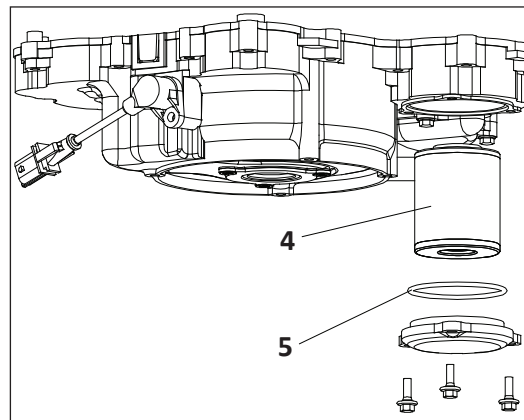
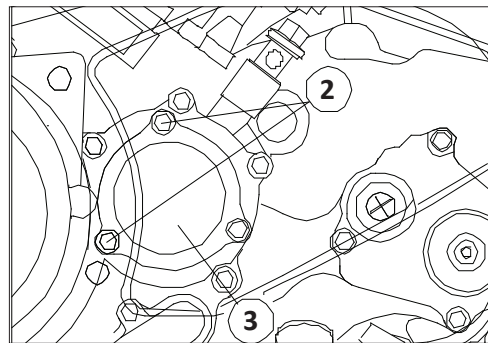
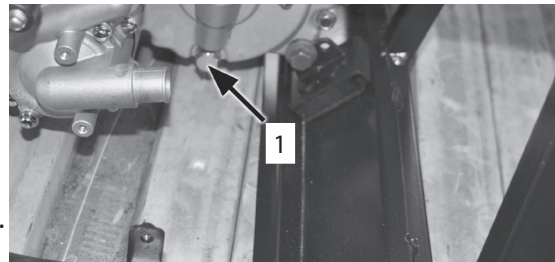
1. Käytä moottoria muutama minuutti, pysäköi tasaiselle alustalle ja sammuta moottori.
2. Irrota matkustajan istuin.
3. Anna moottorin jäähtyä hetki.
4. Irrota mittatikku (1), puhdista rätillä ja aseta takaisin.
5. Irrota tikku uudelleen ja katso öljyn taso. Taso tulee olla ylä- ja alarajojen välissä. Lisää öljyä jos taso on lähellä alarajaa.
6. Kiristä mittatikku takaisin paikalleen ja asenna matkustajan istuin.



Huolto

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

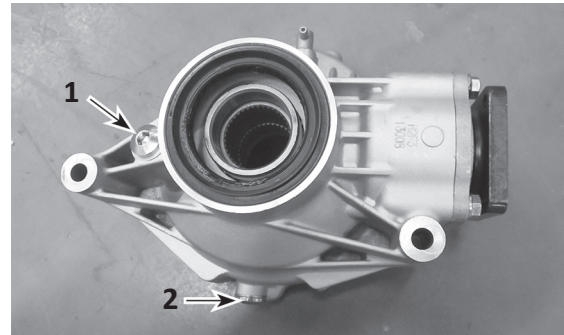
1. Anna moottorin käydä muutama minuutti, pysäköi tasaiselle alustalle ja sammuta moottori.
2. Aseta jäteöljyastia tyhjennyspultin (1) alle ja irrota öljyn mittatikku.
3. Avaa tyhjennyspultti (1) ja valuta kaikki öljyt astiaan.
4. Irrota öljynsuodattimen kannen pultit (2), 3 kpl.
5. Irrota suodattimen kansi (3) ja suodatin (4).
6. Asenna uusi öljynsuodatin paikalleen. Varmista että O-rengas (5) on ehjä ja kunnolla paikallaan.
7. Kiinnitä öljynsuodatin ja kansi takaisin moottoriin ja kiristä pultit 10 Nm momenttiin.
8. Kiristä tyhjennyspultti takaisin paikalleen 30 Nm momenttiin.
9. Lisää uutta moottoriöljyä mittatikun täyttöaukosta.
10. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti. Tarkista vuotaako öljyä mistään. Jos vuotoja löytyy, sammuta moottori ja ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
11. Sammuta moottori ja tarkista öljyn taso mittatikusta. Lisää tarvittaessa.



Huolto

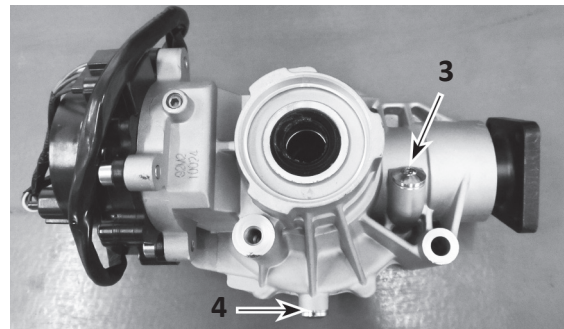
Peräöljyn vaihto

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle ja irrota täyttöaukon pultti (1).
2. Aseta jäteöljyastia tyhjennyspultin (2) alle.
3. Avaa tyhjennyspultti ja anna öljyjen valua astiaan.
4. Kiristä pultti takaisin paikalleen 23 Nm momenttiin.
5. Lisää uutta öljyä täyttöaukosta.
6. Kiristä täyttöaukon pultti 23 Nm momenttiin.



Etuperän öljynvaihto

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle ja irrota täyttöaukon pultti (3).
2. Aseta jäteöljyastia tyhjennyspultin (4) alle.
3. Avaa tyhjennyspultti ja anna öljyjen valua astiaan.
4. Kiristä pultti takaisin paikalleen 10 Nm momenttiin.
5. Lisää uutta öljyä täyttöaukosta.
6. Kiristä täyttöaukon pultti 23 Nm momenttiin.



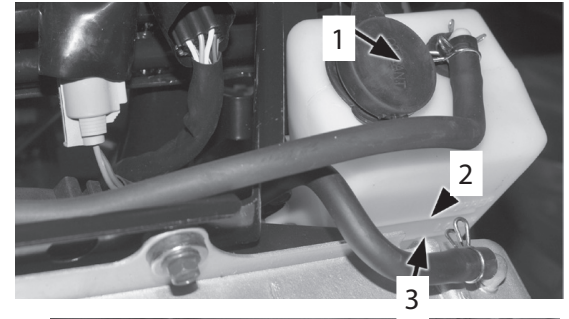
HUOM

Varo ettei epäpuhtauksia joudu täyttöaukosta perän sisään öljynvaihdon aikana!

Huolto

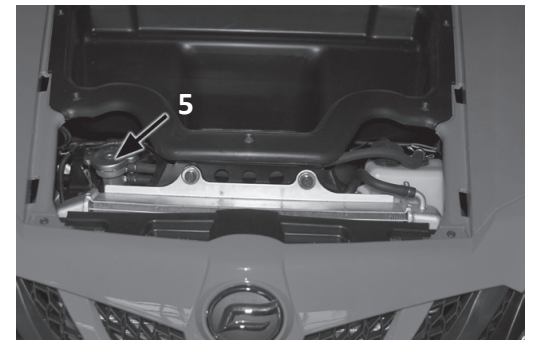
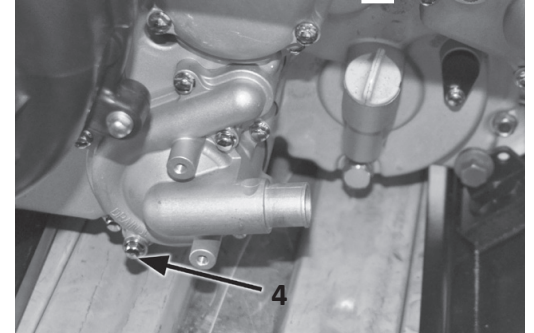
Jäähdytysnesteen tason tarkistus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Tarkista nestetaso paisuntasäiliön kyljestä, kylmästä moottorista.
3. Tason tulee olla ylä (2)- ja alarajan (3) välissä, jos taso on lähellä alarajaa, lisää vastaavaa nestettä paisuntasäiliöön täyttökorkin (1) kautta.



Jäähdytysnesteen vaihto

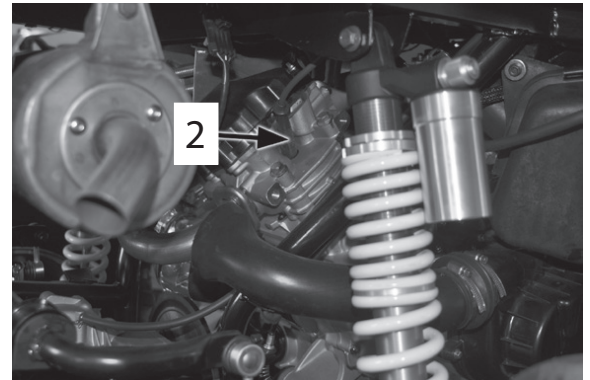
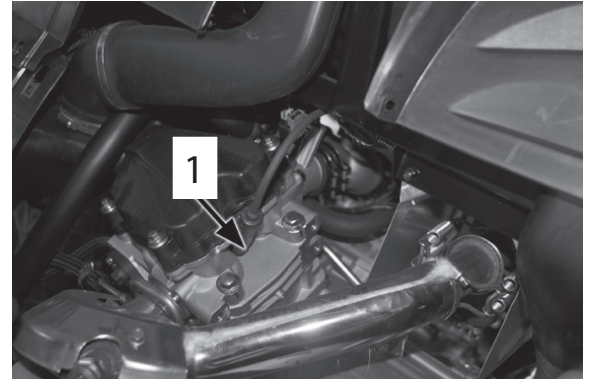
1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle ja aseta astia tyhjennuspultin (4) alle.
2. Irrota tyhjennuspultti ja anna nesteiden valua astiaan.
3. Irrota jäähdyttimen korkki (5) ja paisuntasäiliön korkki (1), ja paisuntasäiliön letku.
4. Kiristä tyhjennuspultti takaisin 10 Nm momenttiin ja kiinnitä paisuntasäiliön letku.
5. Irrota termostaatin ruuvi ennen uuden nesteen lisäämistä, tämä helpottaa järjestelmän ilmausta.
6. Lisää jäähdytysnestettä jäähdyttimeen riittävä määrä.
6. Kiinnitä jäähdyttäjän korkki.
7. Käynnistä moottori ja anna käydä muutama minuutti. Sammuuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdyttimestä. Lisää tarvittaessa, niin että taso on täyttöaukon juuren tasolla.
8. Lisää nestettä paisuntasäiliöön ylärajaan asti ja asenna korkki.



Huolto

Sytytystulppien tarkistus & vaihto

1. Nosta kippilava pystyyn, jolloin etummaisena sylinterin tulppa (1) on näkyvässä.
2. Irrota moottorin ilmansuodattimen kotelo, jonka alla on takimmaisena sylinterin tulppa (2).
3. Irrota tulpan johto.
4. Irrota tulppa siihen tarkoitettu työkalulla.
5. Tarkista, puhdista tai vaihda tulppa uuteen tarpeen mukaan. Oikea tulpan tyyppi on DCPR8E, kärkiväli 0,8 - 0,9 mm.
6. Kiinnitä puhdas tai uusi tulppa takaisin moottoriin, 20 Nm momenttiin.
7. Asenna tulpanjohdot ja ilmansuodattimen kotelo takaisin.



Huolto

Akku

Tämä ajoneuvo on varustettu huoltovapaalla akulla. Akkuun ei tarvitse lisätä akkuvettä tai tehdä muita huolto-toimenpiteitä. Jos akku on purkaantunut, tulee se ladata. Jos akku purkaantuu jatkuvasti, tulee se uusia. Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon, jos akun kanssa ilmenee ongelmia.

Akun tyyppi: 12V 30 Ah. Uusi akku tulee olla saman kokoinen ja vähintään saman tehoinen kuin vanha.

VAROITUS

Älä irrota akun päällä olevia korkkeja, akku voi vaurioitua!

Vältä akkuhapon joutumista silmiin, iholle tai vaatteille. Suojaa aina silmät ja kädet kunnolla akkua käsiteltäessä. Pidä poissa lasten ulottuvilta.

- Jos akkuhappoa joutuu iholle, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä.
- Jos akkuhappoa joutuu nieluun, juo välittömästi runsaasti vettä ja hakeudu välittömästi lääkärin vastaanotolle.
- Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee vedellä n. 15 min ajan ja hakeudu välittömästi lääkärin vastaanotolle.

Pidä akku kaukana kipinöistä, avotulesta, savukkeista tai muista tulenlähteistä. Pidä huolta latausympäristön ilmanvaihdosta akkua ladattaessa.

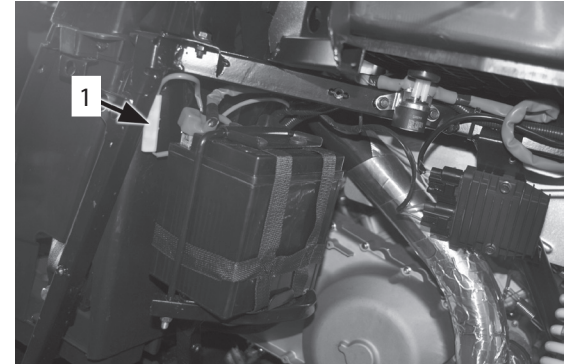
Akun säilytys:

- Jos akkua ei käytetä yli kuukauteen, irrota se laitteesta ja säilö viileään ja kuivaan paikkaan, suojaan auringolta. Lataa akku täyteen ennen käyttöönottoa.
- Lataa akkua vain älylaturilla, joka säätelee lataustehoa automaattisesti.
- Varmista aina akun johtojen kiinnitykset kun asennat akkua takaisin ajoneuvoon.

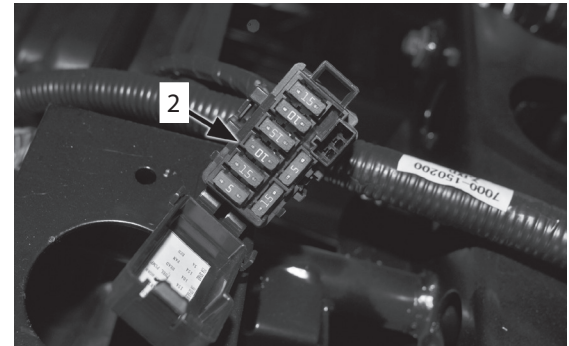
Huolto

Sulakkeet

- Pääsulake (1) sijaitsee akun vieressä.
- Sulakerasia (2) sijaitsee konepeiton alla.
- Jos sulake palaa, sammuta virrat ja vaihda sulake uuteen saman tehoiseen.
- Laita virrat päälle. Jos sulake palaa uudelleen, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



SIJAINTI	SULAKE	A
F1	Pääsulake	25A
F2	Pa-pumppu/EFI/virtalukko/startin rele	15A
F3	Vilkut/parkkiv./äänim./tasauspyör.	10A
F4	12V ulostulo	15A
F5	ECU	5A
F6	Tuulettimen moottori	15A
F7	Ajovalot	10A



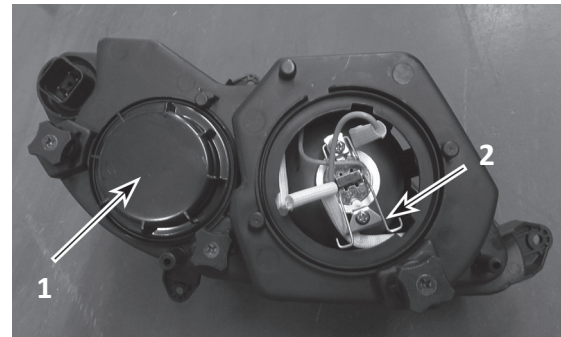
Huolto

Valot

Tarkista aina valojen toiminta ennen ajoon lähtöä.

Ajovalon polttimon vaihto

1. Irrota umpion pölysuoja (1) takaa kiertämällä sitä vastapäivään.
2. Irrota polttimon metallinen pidike (2) ja ajovalon johto.
3. Irrota polttimo.
4. Asenna uusi polttimo paikalleen ja aseta pidike ja johto takaisin.
5. Kierrä pölysuoja takaisin kiinni kiertämällä myötäpäivään.



Ajovalon suuntaus

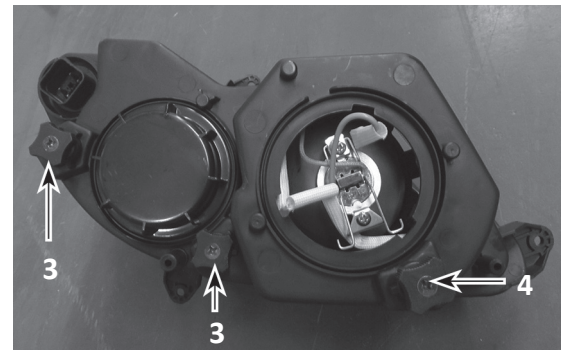
Suosittellemme jättämään suuntauksen CF MOTO -huollon suoritettavaksi.

Kaukovalojen suuntausta voi säätää ruuveilla (3).

Lähivalojen suuntausta voi säätää ruuvilla (4).

Takavalopolttimot

Takavalot ovat toteutettu kokonaan LED-valoin, jolloin vaihtotarvetta ei ole. Jos valoihin tulee vikaa, koko umpio tulee uusiksi. Ota tässä tapauksessa yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



Huolto

Vetonivelten suojakumit

Tarkista suojakumit (1) repeämien tai kulumisen varalta.

Jos epäkohtia löytyy, vie ajoneuvo valtuutettuun CF MOTO -huoltoon.

Pyöränlaakerit

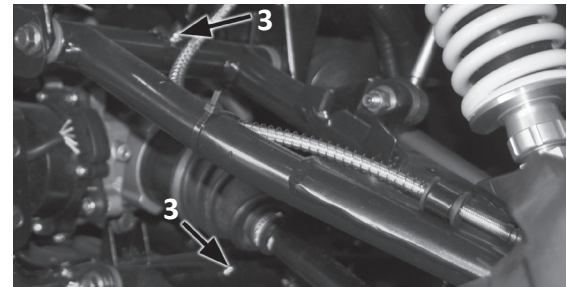
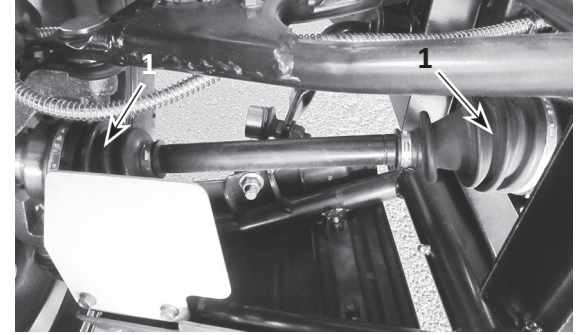
Nosta ajoneuvo ilmaan, kokeile renkaan yläosasta vetämällä ja työntämällä, tuntuuko väljää liikettä. Jos tuntuu, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon, jossa pyöränlaakerit tarkistetaan ja vaihdetaan.

Renkaanvaihto

1. Löysää pyörän pultit (2).
 2. Nosta ajoneuvo ilmaan ja tue se kunnolla.
 3. Irrota pultit ja rengas.
- Huom. renkaan kyljessä oleva pyörimissuunta rengasta asennettaessa!
4. Aseta rengas paikalleen ja kiristä pultit kevyesti.
 5. Laske ajoneuvo maahan ja kiristä pultit 55 Nm momenttiin.

Jousituksen rasvaus

Jousituksen rasvanippoihin (3) tulee lisätä rasvaa huolto-ohjelman mukaisesti.



Huolto

Jarrut

Jarrujen huoltotyöt vaativat ammattitaitoa, jotta ajoneuvon jarrutusominaisuudet pysyvät turvallisina. Suosittelemme kääntymään CF MOTO -huollon puoleen jarrujen huoltotoissa.

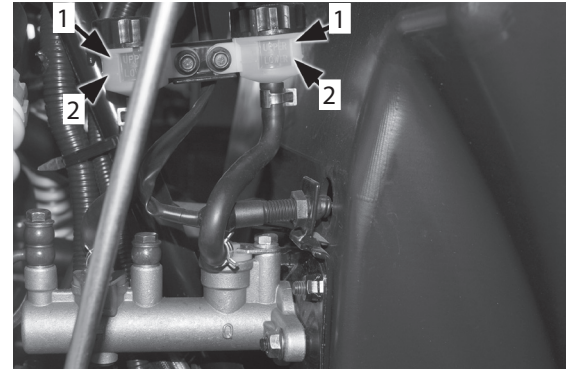
Jarrupalat tulee vaihtaa viimeistään, kun palaa on jäljellä 1,5 mm.

Vaihddata aina vasen ja oikea puoli samalla kertaa!

Jarrunesteen tason tarkistus

Jarrunesteen taso tulee tarkistaa aina ennen ajoa, ja lisätä nestettä tarvittaessa. Käytä aina DOT3 tai DOT4 -nestettä. 1 = max, 2 = min.

- Lisää aina vastaavaa nestettä mitä järjestelmässä jo on.
- Pidä huoli, ettei vettä pääse järjestelmään, tämä alentaa nesteen kiehumispistettä ja vaikuttaa jarrujen toimintaan.
- Jarruneste voi vahingoittaa maalipintoja ja muoviosia. Jos nestettä läikkyy, puhdista pinta välittömästi.
- Jarrupalojen kuluessa jarrunestetaso laskee hieman, mikä on normaalia. Laskenut nestetaso voi kuitenkin viitata myös vuotoon järjestelmässä. Jos nestetaso on laskenut, tarkista aina letkut ja liitännät vuotojen varalta, ja ota tarvittaessa yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



Tyhjäkäynti

Tämä ajoneuvo on varustettu EFI-ruiskutusjärjestelmällä, jolloin tyhjäkäynnin säädölle ei ole tarvetta. Normaali tyhjäkäynti on 1200-1400 rpm. Jos arvo poikkeaa merkittävästi tästä, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

Venttiilien säätö

Venttiilien säätö tulee suorittaa huolto-ohjelman mukaisesti CF MOTO -huollossa.

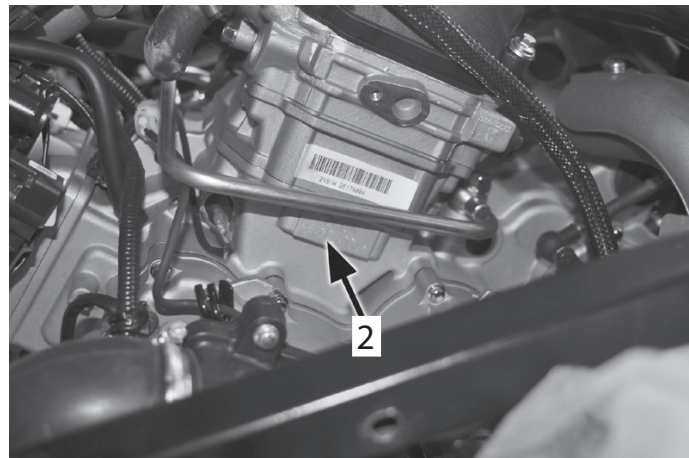
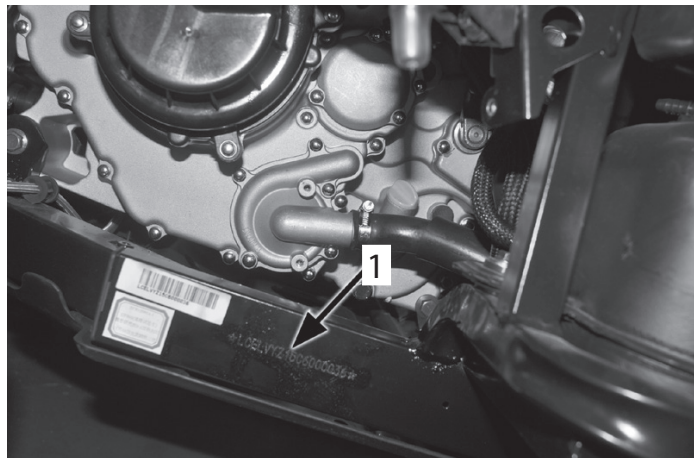
Huolto

Sarjanumerot

Ota ajoneuvosi sarjanumerot ylös ja pidä niitä turvallisessa paikassa. Säilytä myös ajoneuvon toista avainta turvallisessa paikassa. Jos käytössä oleva avain häviää, voit teettää vara-avaimen avulla uuden, ja näin voi välttää virtalukon vaihtotarpeen.

1 = Moottorin sarjanumero _____

2 = Ajoneuvon sarjanumero _____



Huoltotaulukko

T TARKISTA
P PUHDISTA
S SÄÄDÄ
VA VAIHDA
(VA) VAIHDA TARVITTAESSA
VO VOITELE

Huoltoväli		
750 km	3000 km	6000 km
6 kk	12 kk	24 kk
20 h	100 h	200 h

MOOTTORI			
Moottoriöljy ja suodatin	VA	VA	VA
Venttiilinvälkykset (Imu: 0.10 mm, pako: 0.15 mm)	T, S	T, S	T, S
Sytytystulppa / tulpat (DCPR8E)	T	T, (VA)	(VA)
Ilmansuodatin	T, P	P, (VA)	P, (VA)
Jakoketju & kiristin	T	T	T
Kampikammion ilmanotot	T	T	T
Variaattorin hihna	T	T, P, (VA)	T, P, (VA)
Keskipakokytkin	T	T, P, (VA)	T, P, (VA)
Variaattorin ilmanotot	T	T, P	T, P

VOIMANSIIRTO			
Etuperän öljyt	V	V	V
Peräöljyt	V	V	V
Vaihteistoöljyt	V	T, V	T, V
Vetoakselit	T	T	T
Kardaaniakseli	T	T, VO	T, VO
Vaihdevivusto	T, S	T, S, VO	T, S, VO

Huoltotaulukko

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoainesuodatin	VA	VA	VA
Letkut ja liitännät	T	T	T
Kaasutin / EFI-järjestelmä	T, S	T, S	T, S
Kaasuvaijeri	T, S	T, S, VO	T, S, VO
Nopeudenrajoittimen toiminta	T	T	T

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ			
Nesteen taso ja pakkaskesto	T	T	VA
Tuulettimen toiminta	T	T	T
Letkut ja liitännät	T	T	T

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Akku	T	T, P	T, P
Kaapelit ja liitännät	T	T, P	T, P
Säätimet ja painikkeet	T	T	T
Valot	T	T	T
Sulakkeet ja releet	T	T	T
ECU toiminta / vikakoodit	T	T	T
EPS toiminta / vikakoodit	T	T	T

Huoltotaulukko

OHJAUS			
Ohjaustanko	T	T	T
Ohjaustehostin	T	T	T
Ohjausnivelet	T	T, S, VO	T, S, VO
Pyörien suuntaus	T	T, S	T, S

JOUSITUS & PYÖRÄNRIPUSTUS			
A-tukivarret, puslat	T	T, VO	T, VO
Jouset ja iskunvaimentimet	T	T	T
Pallonivelet	T	T, (VA)	T, (VA)
Laakerit	T	T	T
Renkaat	T	T	T

JARRUT			
Jarruneste	T	T	VA
Jarrupalat	T	T, (VA)	T, (VA)
Jarrujen toiminta	T	T, S	T, S
Seisontajarru	T, S	T, S	T, S
Kahvat	T, S, VO	T, S, VO	T, S, VO

RUNKO			
Moottorin kiinnikkeet	T	T	T
Kallistuksenvakaajat	T	T	T
Pakoputken kiinnikkeet	T	T	T
Rungon vauriot	T	T	T
Vinssi	T	T, VO	T, VO
Vetokoukku	T	T, S	T, S

CFMOTO SUOSITTELEE:

Moottoriöljy (kesä, -10°C asti): Motul ATV Expert 10W-40
 Moottoriöljy (talvi, alle -10°C): Motul ATV Power 5W-40
 Etu / takaperän öljyt: Motul Gearbox 80W-90
 Jarruneste: DOT4

MOTUL

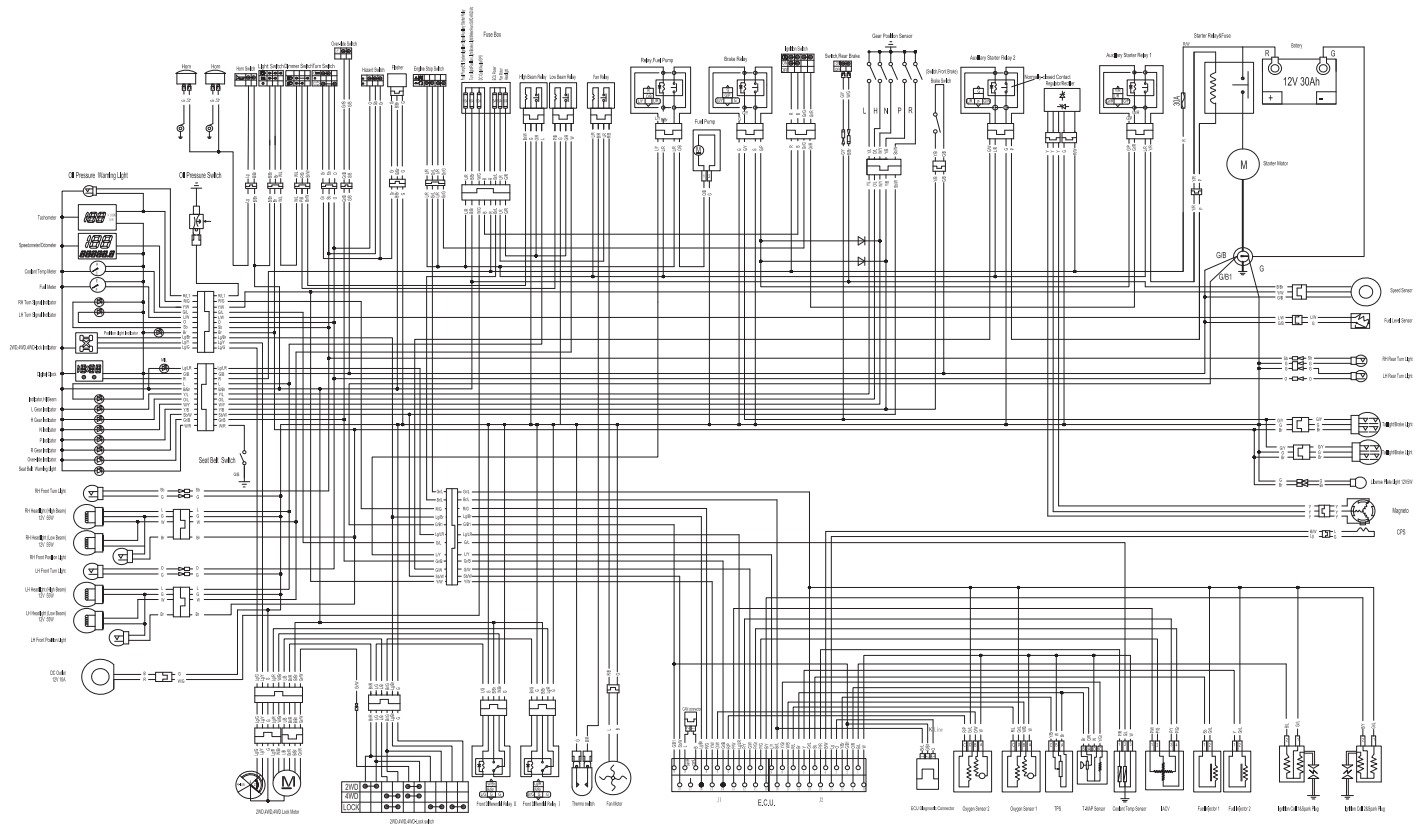
Tekniset tiedot

CF MOTO Z FORCE	
Pituus	2870 mm
Leveys	1510 mm
Korkeus	1830 mm
Akseliväli	2040 mm
Maavara	310 mm
Kääntösäde	9,5 m
Paino nesteiden kanssa	550 kg
Moottorin tyyppi	V2, nestej. SOHC
Poraus x isku	91 mm x 61,5 mm
Iskutilavuus	800 cm ³
Puristussuhde	10.3:1
Käynnistys	Sähkökäynnistys, vetok.
Sytytystulppa	DCPR8E (NGK), kärkiväli 0,8-0,9 mm
Vaihteisto	CVT-variaattori, L-H-N-R-P
Välitykset, L, hidas puoli	43/17 = 2.529
Välitykset, H, nopea puoli	32/28 = 1.143
Välitykset, R, peruutusvaihe	29/13 = 2.231

Eturenkaat	26x9.0-14 / 0,7 bar
Takarenkaat	26x11.0-14 / 1 bar
Etujarrut	2x hydr. Levyt, poljin
Takajarrut	2x hydr. Levyt, poljin
Jousitus	Erillisjousitus kaksois-A-varsilla
Iskunvaimennus	Kierrejouset, nesteiskunv.
Joustovara etu / taka	Etu: 160 mm / taka: 200 mm
Sähköjärjestelmä	ECU, 12V, 30Ah akku
Polttimet	
Lähivalot	H3 55W x2
Kaukovalot	H7 55W x2
Rekisterikilven valo	W5W, 5W
Muut valot & mittaristo	LED

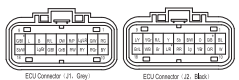
Nestetilavuudet ja tyypit	
Moottoriöljy	Talvi (alle -10°C): Motul ATV Power 5W-40 / 2,9 l
	Kesä (yli -10°C): Motul ATV Expert 10W-40 / 2,9 l
Peräöljy	Motul Gearbox 80W-90 / 0,25 l
Etuperäöljy	Motul Gearbox 80W-90 / 0,28 l
Polttoaine	Väh. 95 okt. bensiini, suositus 98 okt. Tilavuus 27 l

Sähkökaavio



B/Salt	B/Salt	Gr/Green	Gr/Blue/Red	Gr/Green/Yellow	Y/Black/Red	Bl/Brown	L/Blue	Wh/White	Gr/Orange
Bl/Black/Green	Bl/Black/Blue	W/Black/Green	Gr/Green/Black	Bl/Black/Blu	Y/White/Wh	Gr/Green/Yel	Gr/Green/Blk	W/White/Blk	L/Black/Blk
Bl/Black/White	Bl/Black/Yellow	W/White/Yellow	Gr/Red/Green	Gr/Gr	Gr/Green/Blu	Gr/Green/Red	Sp/Sky Blue	W/White/Blu	Bl/White/Blk
Bl/Black/Red	Y/Black/Black	Y/White/Wh	Y/Black/Wh	Gr/Green/Red	Gr/Green/Wh	Bl/Black/Red	Bl/Black/Blk	Bl/Black/Grn	Gr/Red/Green/Red
Gr/Black/Green	W/White/Green	Gr/Black/Green/Wh	L/Red/Green/Blk	Gr/Gr/Blk	Gr/Black/Blk	Gr/Black/Blk	Sp/Sky Blue/Wh	Bl/Black/Grn	Gr/Red/Grn/Yel

ABS/ABS Modulator Indicator Light TPS-Throttle Position Light IMC/IMC Air Control Valve CPS-Crankshaft Position Sensor TMAP-Pressure Absolute Pressure/Temperature Sensor



Muistiinpanot



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province

Tel: 86-571-89265799 Fax: 86-571-89265788

E-mail: export@cfmoto.com.cn www.cfmoto.cn

January 2018