



CFORCE 450

CFORCE 520

KÄYTTÖOHJEKIRJA



Sisällysluettelo

AIHE	SIVU
Hallintalaitteet & niiden sijainnit	3
Huolto-ohjeet	13
Huoltotaulukko	28
Tekniset tiedot	31
Sähkökaavio	32

Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaustangon painikkeet

VAROITUS

Nopeusrajoittimen ohituspainikkeen käyttö täydellä kaasulla voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, ja sitä kautta loukkaantumiseen. Vapauta aina kaasu ennen painikkeen käyttöä.

Nopeusrajoittimen ohituspainike ①

Nopeus on normaalisti rajoitettu, kun neliveto lukoilla on kytketty toimintaan. Jos olosuhteet kuitenkin vaativat lisää moottorin tehoa, paina tätä painiketta, joka ohittaa rajoittimen niin kauan, kun sitä pitää pohjassa. Painikkeen ollessa painettuna, mittaristoon syttyy muistutukseksi merkkivalo.

Ajovalokatkaisin ②

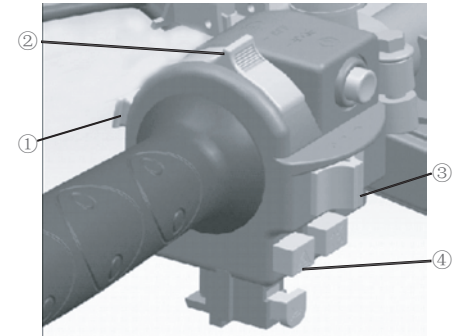
Katkaisimessa on 4 asentoa: Pysäköintivalot, OFF, ajovalot ja kaukovalot.

Pysäköintivalot: Edessä palavat LED-päivävalot, takana takavalot ja kilven valo.

OFF: Kaikki valot pois päältä.

Ajovalot: Ajovalot, takavalot ja kilven valo palavat.

Kaukovalot: Kaukovalot, takavalot ja kilven valo palavat.



Vilkkukatkaisin ③

Siirrä katkaisinta vasemmalle kytkeäksesi vilkun vasemmalle, siirrä oikealle kytkeäksesi vilkun oikealle. Paina kytkintä lopettaaksesi vilkuttamisen.

Hätävilkkukatkaisin ④

Tätä katkaisinta painettaessa kaikki suuntavilkut alkavat vilkkua.

Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaustangon painikkeet


VAROITUS

Älä jätä ajovaloja päälle yli 15 minuutiksi, kun laite on sammutettu. Tämä kuluttaa akkua ja laite ei välttämättä käynnisty seuraavalla kerralla. Jos näin käy, irrota akku ja lataa se täyteen.

Äänimerkki ⑤


Käyttämällä tätä painiketta, voit antaa äänimerkin.

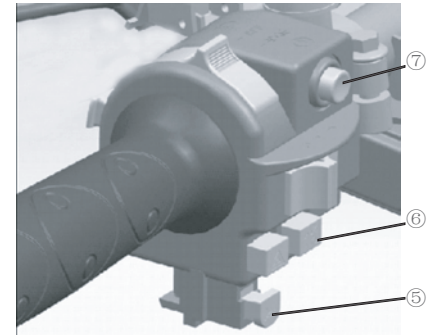
Moottorin sammutuspainike ⑥

Asennossa  moottori sammuu, eikä sitä voi käynnistää.

Asennossa  moottorin voi käynnistää.

Moottorin käynnistyspainike ⑦

Virtojen ollessa kytkettynä ja sammutuspainikkeen ollessa asennossa  paina tätä painiketta käynnistääksesi moottorin.

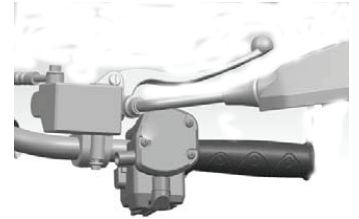


Hallintalaitteet ja toiminnot

Jarrut

Etujarrukahva

Etujarrukahva sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Vedä sitä ohjaustankoon päin käyttääksesi etujarruja.



Jarrupoljin

Jarrupoljin sijaitsee laitteen oikealla puolella. Poljin käyttää sekä etu-, että takajarruja samanaikaisesti.

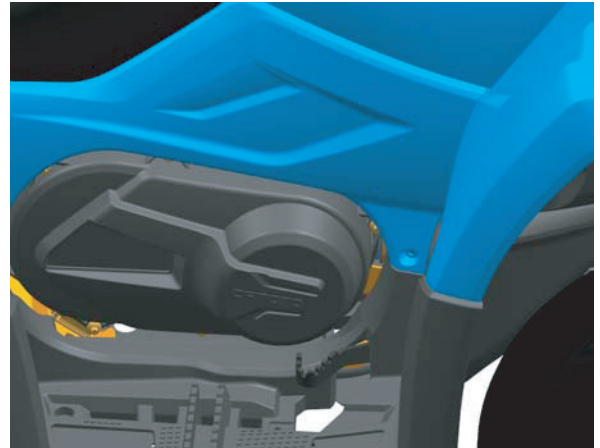
HUOMIO

Tarkista jarrunesteen taso ennen ajoonlähtöä, jos jarrua painettaessa polkimen tai kahvan liike tuntuu epämääräiseltä, järjestelmässä saattaa olla vuoto. Tämä tulee korjata ennen ajoa. Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

Jarrunesteet

Tarkista jarrunesteiden taso jarrusylinteristä.

Etujarrusylinteri sijaitsee ohjaustangossa oikealla puolella, Jarrupääsylinteri sijaitsee etukatteen tarkastusluukun, tai "konepeiton" alla, joissain malleissa oikean puolen takarenkään edessä. Jos nestetaso on alle minimin, lisää DOT3 tai DOT4 -jarrunestettä riittävästi.



VAROITUS

Pääsylinterin ylitäyttö voi aiheuttaa jarrujen laahausta tai lukkiintumista, joka voi johtaa hallinnan menetykseen ja loukkaantumiseen. Pidä nestetaso aina suositeltujen rajojen sisällä.

Hallintalaitteet ja toiminnot

Jarrut

TIEDOKSI

Tarkistaessasi nestetasoja, tulee laitteen olla pysäköitynä tasaisella maalla ohjaustanko suorassa.

VAROITUS

Älä koskaan käytä tai säilö osittain käytettyä jarrunestettä.

Jarruneste on hygroskooppinen aine, mikä tarkoittaa sen

imevän kosteutta itseensä ilmasta. Kosteus laskee jarrunesteen kiehumispistettä ja voi aiheuttaa ongelmia tai vaaratilanteita käytössä. Jos avatusta pakkauksesta jää ylimääräistä nestettä, hävitä se asianmukaisesti.



Pysäköintivaihte / jarru

Kun pysäköit ajoneuvon, sammuta moottori, paina jarrua ja aseta vaihte asetoon P (PARK). Kokeile liikuttaa ajoneuvoa käsin tarkistaaksesi, että pysäköintivaihte on varmasti päällä.

Pysäköidessäsi mäkeen, varmista aina laitteen paikallaanpysyminen asettamalla esteet renkaiden eteen alamäen puolelle. Pyri aina pysäköimään mahdollisimman tasaiselle alueelle.



Hallintalaitteet ja toiminnot

Polttoaine

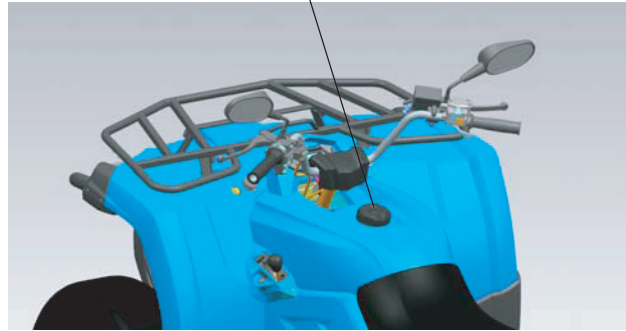
Polttoainetankki

Avaa tankkikorkki kiertämällä vastapäivään,
kivistä kiertämällä myötäpäivään.

VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvä ja räjähdysherkkä aine.

- Käytä aina varovaisuutta käsitellessäsi polttoaineita.
- Sammuta aina moottori tankkauksen ajaksi, tankkaa vain ulkona, tai paikassa jossa on hyvä ilmankierto.
- Älä koskaan pidä muovista polttoainekannua mukana ajossa. Staattinen sähkö taakkarelineen ja kannun välillä saattaa aiheuttaa kipinän.
- Älä tupakoi tai tee avotulta polttoaineiden läheisyydessä.
- Älä ylitäytä polttoainetankkia.
- Jos polttoainetta läikkyy iholle tai vaatteille, pese alue välittömästi ja vaihda vaatteet.
- Älä koskaan käynnistä moottoria ja anna sen käydä suljetussa tilassa. Pakokaasut ovat hengenvaarallisia.



Hallintalaitteet ja toiminnot

Vaihdekaavio

Vaihdevalitsin sijaitsee laitteen vasemmalla puolella.

Vaihdetta valittaessa tulee aina painaa jarrua.

L = LOW, hidas puoli

H = HIGH, nopea puoli

N = vapaa vaihde

R = peruutusvaihde

P = pysäköintivaihde



Vetotavan valinta

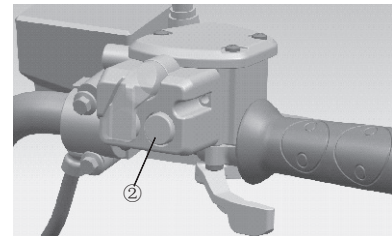
Tämä laite on varustettu vetotavan valintakytkimillä (2WD / 4WD / 4WD-LOCK).

Valitse sopiva vetotapa maastoon ajo-olosuhteisiin.

- 2WD = takaveto, voima välittyy pelkästään takarenkaille.
- 4WD = neliveto, voima välittyy kaikille neljälle pyörälle
- 4WD-LOCK = neliveto tasauspyörästön lukoilla, voima välittyy kaikille neljälle pyörälle kiinteästi, eli kaikki renkaat pyörivät yhtä nopeasti pidon määrästä huolimatta.

Vaihtaaksesi 2WD ja 4WD väliltä, pysäytä laite ja paina vetotavan valintapainiketta ②. Mittaristoon syttyy tällöin 4WD-merkkivalo.

Vaihda takaisin 2WD-tilaan painamalla painiketta uudelleen, jolloin mittaristoon syttyy 2WD-merkkivalo.

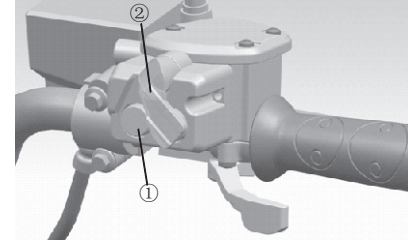


Hallintalaitteet ja toiminnot

Tasauspyörästäön lukon käyttökytkin

Lukitaksesi tasauspyörästäön (4WD-LOCK), varmista että neliveto on asetettu päälle, pysäytä laite, siirrä läppä ② vetotavan valintapainikkeen päälle ja paina 4WD-LOCK kytkin päälle ①.

Kun tasauspyörästäön lukko on kytketty, syttyy mittaristoon merkkivalo .

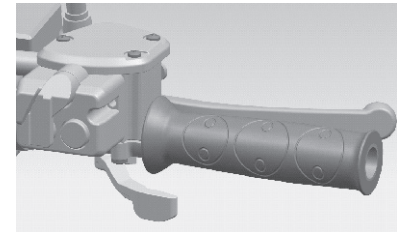


HUOM

- Kun lukon käyttökytkintä on painettu, merkkivalo vilkkuu hetken aikaa, ennen kuin tasauspyörästäön lukko kytkeytyy.
- Merkkivalon vilkkuessa ohjaustangon kääntely nopeuttaa lukon kytkeytymistä.
- Ajonopeus ennen lukon kytkeytymistä on automaattisesti rajoitettu.
- 4WD-LOCK -asennossa laitteen maksiminopeus on rajoitettu 35 km/h. Jos olosuhteet vaativat kuitenkin täyttää moottorin tehoa, paina nopeusrajoittimen ohituspainiketta ohjaustangon vasemmalla puolella.

Kaasuvipu

Moottorin käydessä kaasuvivulla voi annostella moottorin käyntinopeutta. Vivussa on jousipalautus, eli päästäessäsi peukalon kaasulta, moottorin kierrokset laskevat ja nopeus laskee. Ennen moottorin käynnistämistä varmista että kaasuvipu toimii normaalisti ja palautuu takaisin kun sen vapauttaa.



Jos ongelmia ilmenee, yritä selvittää vian aiheuttaja. Jos vikaa ei löydy, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

Hallintalaitteet ja toiminnot

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin rajoittaa kaasuvivun liikettä ja estää näin täydellä kaasulla ajamisen. Rajoitinruuvin kiristäminen rajoittaa, ja löysäminen vapauttaa moottorin tehoa.

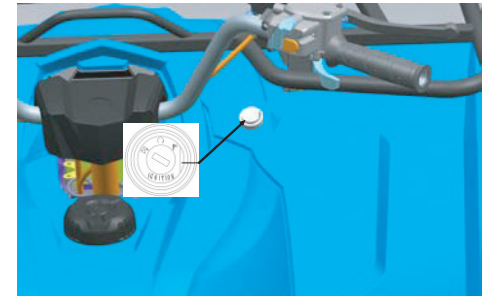
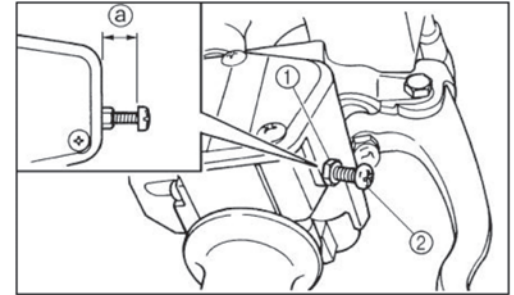
HUOMIO

Älä löysää ruuvia yli 12 mm ja varmista aina että kaasuvivun vapaaliike on max. 5 mm.

Virtalukko

Virtalukossa on kaksi asentoa:

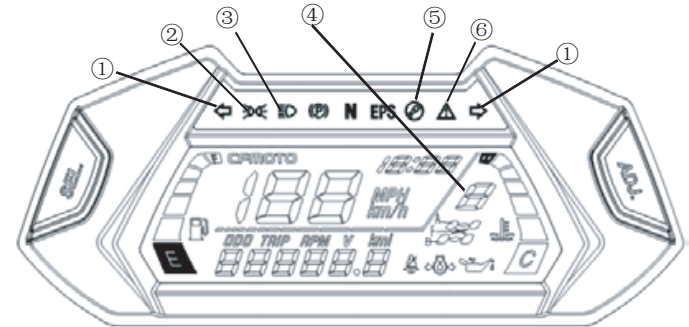
- 🔄 Moottorin voi käynnistää vain tässä asennossa, kaikki sähkölaitteet ovat toiminnassa. Avainta ei voi poistaa tässä asennossa.
- ⊗ Kaikki sähkölaitteet ovat pois käytöstä, avaimen voi poistaa tässä asennossa.



Hallintalaitteet ja toiminnot

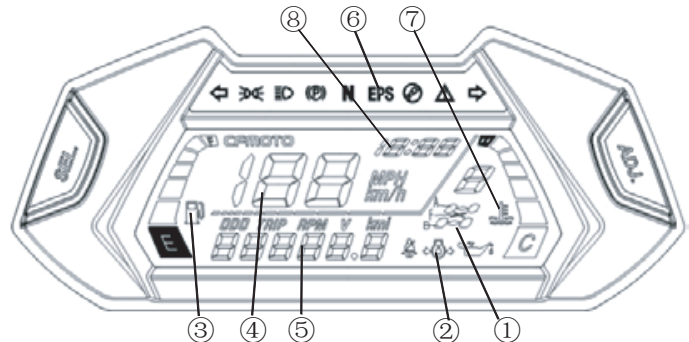
Mittaristo

- ① Suuntavilkkujen merkkivalot.
- ② Pysäköinti / ajovalojen merkkivalo.
- ③ Pitkien valojen merkkivalo.
- ④ Vaihdenäyttö (L, H, N, R, P).
- ⑤ Vikakoodin merkkivalo (vilkkuu, jos järjestelmä havaitsee laitteessa vian). Vikakoodien tulkinnasta voit lukea CF MOTO -yleisohjekirjasta.
- ⑥ Nopeusrajoittimen ohitus (valo palaa niin kauan kun ohituspainiketta pidetään pohjassa).



Jotkin mallit on varustettu OPC (Operator Presence Control) -merkkivalolla. Tämä valo sekä merkkiäänä ilmoittavat jos järjestelmä ei tunnista kuljettajan istuvan penkissä ajon aikana.

- ① Vetotavan merkkivalo: 2WD, 4WD, 4WD-LOCK
- ② Öljynpaineen merkkivalo. Jos valo syttyy, öljynpaine poikkeaa normaalista, ja vika on tutkittava.
- ③ Polttoaineen määrän ilmaisin. F = täynnä, E = tyhjä. Kun polttoaineen merkkivalo syttyy, laitteella voi ajaa n. 50 km ennen kuin tankki on tyhjä.
- ④ Nopeusmittari, voidaan vaihtaa km/h ja mph välillä.
- ⑤ Matkamittari, voidaan vaihtaa näyttämään kilometrejä tai mailleja.
- ⑥ EPS-merkkivalo, EPS:llä varustetuissa ajoneuvoissa tämä valo palaa aina kun laite on käynnissä. Jos valo vilkkuu, järjestelmässä on vika.
- ⑦ Jäähdytysnesteen lämpötila, C = kylmä, H = kuuma. Normaali lämpötila on n. puolivälissä asteikko.
- ⑧ Kello, näyttää nykyisen kellonajan. Säättöohje seuraavalla sivulla.

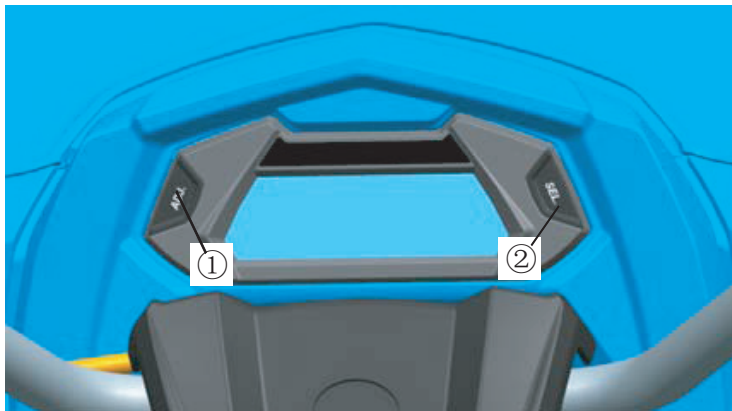


Hallintalaitteet ja toiminnot

Mittariston säätö

Voit liikkua mittariston eri näyttöjen välillä painamalla ①

- Nopeusmittarin lukemien vaihto km/h / mph: Mittarilukemanäytössä pitkä painallus ①
- Matkamittarin lukemien vaihto mailit / kilometrit: Mittarilukemanäytössä lyhyt painallus ①
- Osamatkamittarin nollaus: Osamatkamittarinäytössä pitkä painallus ①
- Kellon säätö, tunnit: Lyhyt painallus ②
- Kellon säätö, minuutit: Pitkä painallus ②



Huolto

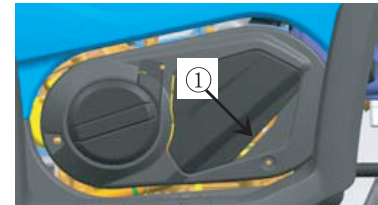
Nestesuosituksukset

Aine	Tyyppi	HUOM
Moottoriöljy	10W-40	Tarkista taso mittatikusta
Jarruneste	DOT3 / DOT4	Pidä nestetaso ylä- ja alarajojen välissä
Peräöljyt	80W-90 GL5	
Pallonivelet	Yleisrasva	

Moottoriöljyn tason tarkistus

Tarkista ja vaihda moottoriöljy riittävän usein (kts. huoltotaulukko). Vaihda samalla aina öljynsuodatin uuteen.

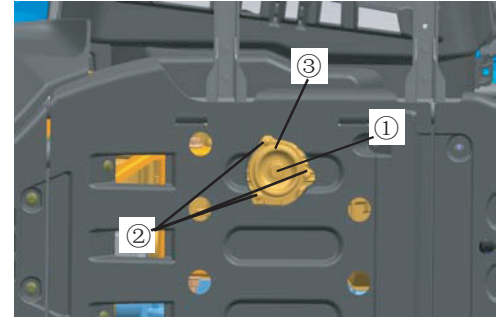
1. Aseta laite tasaiselle paikalle.
2. Poista muovisuoja. ①
3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä 20-30 sek, sammuta.
4. Odota muutama minuutti, jotta öljytaso palautuu.
5. Irrota mittatikku ②, puhdista puhtaalla rätillä öljy ja aseta takaisin.
6. Irrota tikku uudestaan ja tarkista öljyn taso. Tason tulee olla ylä- ja alarajojen välissä.
7. Jos öljyä ei ole riittävästi, lisää oikean tyyppistä öljyä riittävä määrä täyttöaukosta.
8. Kiinnitä mittatikku takaisin paikalleen tiukasti.
9. Asenna muovisuoja takaisin.



Huolto

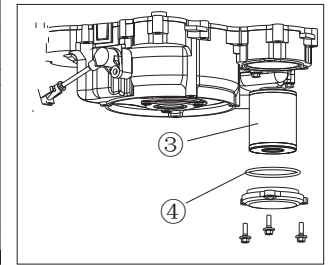
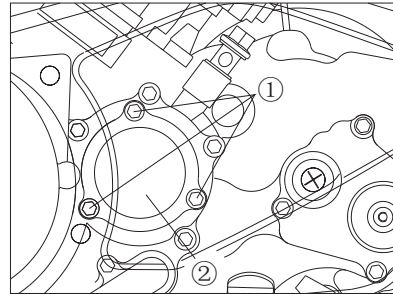
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

1. Käynnistä moottori, anna sen käydä muutama minuutti ja sammuta.
2. Aseta riittävän kokoinen jäteöljyastia öljytulpan alle.
3. Irrota öljytulppa ① ja valuta vanhat öljyt jäteöljyastiaan.
4. Irrota ruuvit ② ja öljysihdin suoja ③, putsaa öljysihti ja asenna takaisin.



Suodattimen vaihto

5. Irrota pultit ①, suodattimen suojus ② ja itse suodatin ③.
 6. Asenna uusi suodatin kiinni suojukseen.
- Tarkista, että O-rengas ④ on ehjä ja aseta se paikalleen.
7. Asenna suodatin suojuksineen takaisin kiinni moottoriin.
 8. Kiristä öljynsuodattimen pultit 10 Nm momenttiin.
 9. Kiristä öljytulppa 30 Nm momenttiin.
 10. Lisää riittävä määrä suositeltua moottoriöljyä täyttöaukosta. Öljytilavuus suodattimen kanssa on 2.9 l.



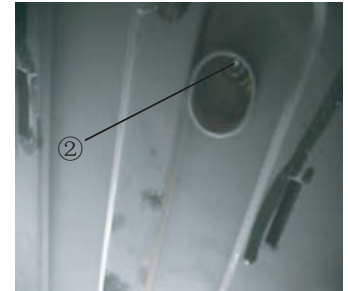
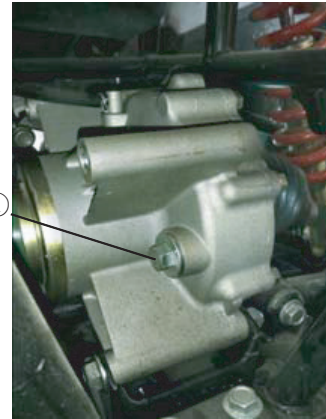
11. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä muutama minuutti. Tarkista tänä aikana onko missään öljyvetoja. Jos vuotoja löytyy, sammuta moottori heti ja tutki vuodon aiheuttaja. Jos aiheuttajaa ei löydy, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
12. Sammuta moottori ja tarkista öljyn taso, lisää tarvittaessa.

Huolto

Perä tulee tarkistaa öljyvuotojen varalta ennen jokaista ajoa. Jos vuoto löytyy, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

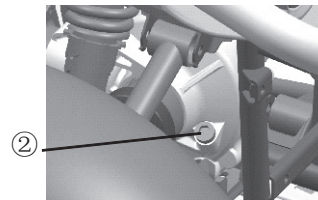
Peräöljyn vaihto

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta astia perän alle kerätäksesi jäteöljyn.
3. Irrota öljytulppa ② pohjasta ja täyttöaukon pultti ①.
4. Kun vanhat öljyt ovat valuneet ulos, kiinnitä pohjan öljytulppa takaisin 23 Nm momenttiin.
5. Lisää uutta öljyä täyttöaukosta 0.25 l.
6. Kiinnitä täyttöaukon pultti.
7. Tarkista onko missään vuotoja. Jos vuoto löytyy, yritä löytää ja korjata ongelma. Jos tämä ei onnistu, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



Etuperän öljytason tarkistus

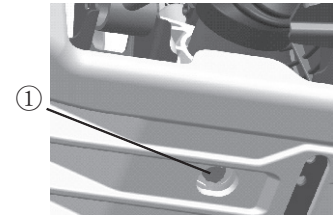
1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Irrota täyttöaukon pultti ② ja tarkista öljyn taso. Tason tulee olla täyttöaukon reunalla.
3. Lisää tarvittaessa oikean tyyppistä öljyä reunaan asti.
4. Kiristä täyttöaukon pultti takaisin paikoilleen, 23 Nm momenttiin.



Huolto

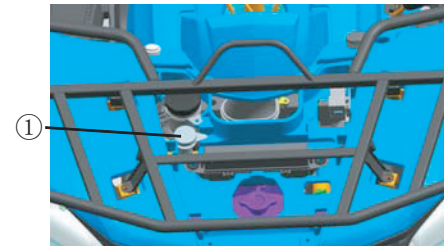
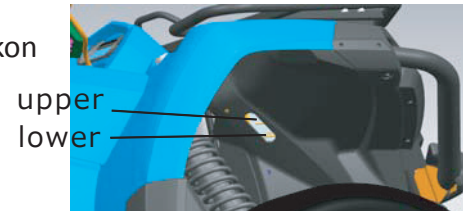
Etuperän öljynvaihto

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta jäteöljyastia etuperän alle.
3. Irrota täyttöaukon pultti ja öljyn poistotulppa ① pohjasta, perän etuosasta ja valuta vanhat öljyt astiaan.
4. Kiristä poistotulppa takaisin paikalleen, 10 Nm momenttiin.
5. Lisää uudet öljyt täyttöaukosta, nestetaso täyttöaukon reunaan asti (0.28 l).
6. Kiristä täyttöaukon pultti paikalleen.
7. Tarkista vuodot ja korjaa ne. Jos vuodon aiheuttajaa ei löydy, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



Jäähdytysnesteen tason tarkistus

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Tarkista nestetaso oikean etupyörän pyöräkotelossa olevan tarkistusaukon kautta (kts. kuva). HUOM. Tarkista nestetaso aina kylmästä moottorista, sillä lämpimänä nestetaso vaihtelee.
3. Nestetason tulee olla "upper" ja "lower" -merkkien välissä.
4. Jos nestetaso on liian alhainen, lisää uutta nestettä paisuntasäiliöön ① avaamalla muovipaneeli / "konepeitto".
5. Lisättävän jäähdytysnesteen tulee olla saman väristä kuin järjestelmässä jo oleva aine. Tarkista, tai tarkastuta jäähdytysnesteen kiehumispiste.



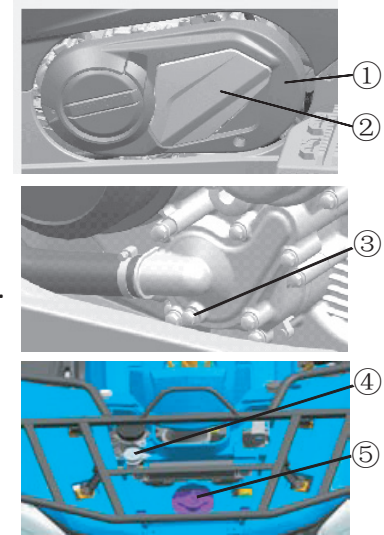
TIEDOKSI

Jäähdyttimen tuuletin toimii täysin automaattisesti jäähdytysnesteen lämpötilan mukaan.

Huolto

Jäähdytysnesteen vaihto

1. Aseta laite tasaiselle alustalle.
2. Aseta astia jäähdytysnesteen poistotulpan ③ alle.
3. Irrota moottorin sivupaneeli ①, suojamuovi ② ja jäähdytysnesteen poistotulppa ③. Valuta jäähdytysnesteet astiaan.
4. Irrota paisuntasäiliön korkki ④ ja jäähdyttimen täyttökorkki ⑤.
5. Irrota paisuntasäiliön letku ja valuta nesteet säiliöstä astiaan.
6. Kiristä jäähdytysnesteen poistotulppa takaisin paikalleen 10 Nm momenttiin.
7. Kiinnitä paisuntasäiliön letku takaisin.
8. Täytä jäähdytys uudella jäähdytinnesteellä (tarkista riittävä pakkasenkesto). Nestetilavuus vaihdettaessa 1,9 l. Paisuntasäiliön tilavuus 0,4 l.
9. Kiinnitä jäähdyttimen korkki ja käynnistä moottori. Anna sen käydä muutama minuutti ja sammuta. Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdyttäjistä, lisää kunnes pinta näkyy selvästi.
10. Täytä paisuntasäiliö "upper" -rajaan asti.
11. Kiinnitä paisuntasäiliön korkki, tarkista koko järjestelmä silmämääräisesti vuotojen varalta. Jos vuotoja tai muita ongelmia löytyy, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

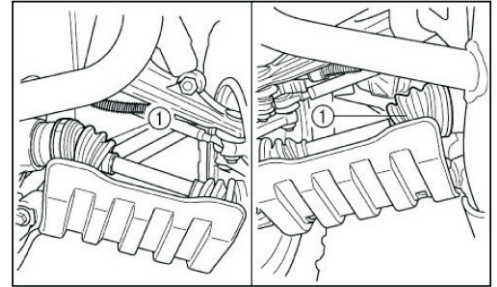


Huolto

Vetonivelten suojakumit

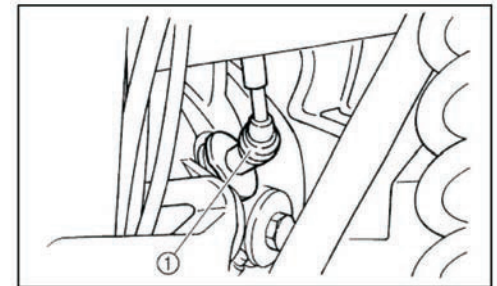
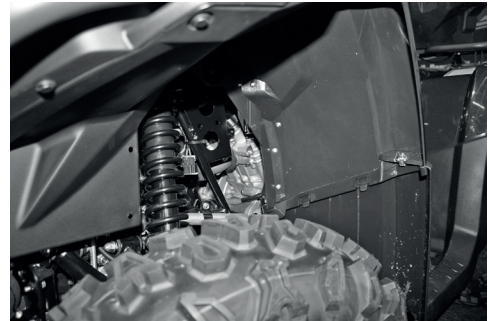
Tarkista suojakumit ① repeämien tai kulumisen varalta.

Jos epäkohtia löytyy, vie ajoneuvo valtuutettuun CF MOTO -huoltoon.



Sytytystulpan tarkistus

1. Irrota suojapaneeli sisäkaaresta vasemmalta edestä.
2. Irrota tulpanhattu ①.
3. Käytä työkalupussissa olevaa tulpan irrotushylsyä irrottaaksesi tulpan.
4. Tarkista tulpan kunto. Vaalean osuuden väri tulee olla valkoisesta vaalean ruskeaan normaalissa käytössä olleessa laitteessa. Kärjissä ei saa olla karstaa ja kärkiväli tulee olla 0.8 - 0.9 mm.
5. Jos edellämainittuja epäkohtia löytyy, vaihda tulppa uuteen DCPR8E -tyypin tulppaan. Jos tulppa ei ole kovin vanha ja siinä on vain likaa, sen voi puhdistaa ja asentaa takaisin.
6. Kiristä tulppa 20 Nm momenttiin.
7. Kiinnitä tulpanhattu ja sisäkaaren suojapaneeli takaisin.



Huolto

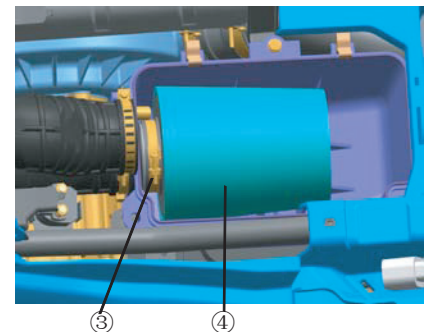
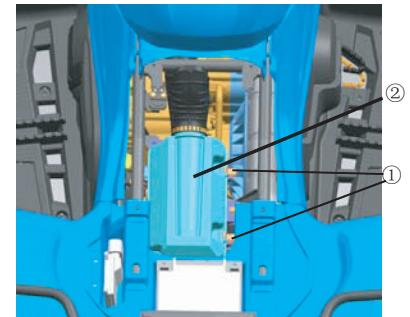
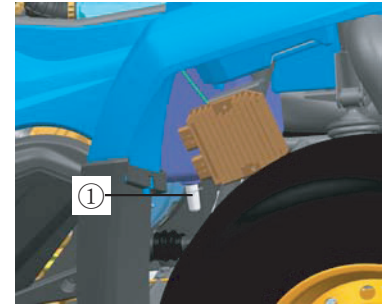
Ilmansuodattimen puhdistus / vaihto

Ilmansuodatinkotelon alla on tarkistusletku ①, jos letkuun kerääntyy likaa tai vettä, tulee ilmansuodatinkotelo, suodatin ja letku puhdistaa. Jos vettä on paljon, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon, sillä vettä on saattanut päästä moottoriin.

1. Irrota istuin ja ilmansuodattimen kotelo kansi ②.
- Kansi on kiinni metallisilla kiinnikeklipseillä ①.
2. Löysää kiristinpannan ruuvia ③.
3. Irrota ilmansuodatin ④.
4. Irrota suodattimen päälliosa ja pese se miedolla liuotainaineella, ja anna kuivua.
5. Poista pöly sisemmästä suodatinelementistä esim. paineilmalla.
- HUOM. Älä koskaan pese paperisuodatinta, vaan vaihda se aina uuteen!
6. Tarvittaessa vaihda suodatin uuteen.
7. Kiinnitä suodatin takaisin ja kiristä panta.
8. Asenna suodatinkotelon kansi takaisin ja varmista, että se on kunnolla kiinni.

HUOMIO

Ilmansuodatin tulisi puhdistaa 50 ajotunnin välein, raskaassa käytössä, tai pölyisissä olosuhteissa useammin. Aina kun puhdistat tai vaihdat suodatinta, tarkista myös suodatinkotelo kerääntyneen lian ja pölyn varalta ja puhdista se. Tarkista kaikkien letkujen ja kiinnikkeiden kiinnitykset kunnolla, jotta ne ovat ilmatiiviitä. Tämä estää epäpuhtauksien pääsyn moottoriin. Älä koskaan käynnistä moottoria ilman suodatinta, se voi aiheuttaa epäpuhtauksien pääsyn moottoriin ja aiheuttaa vaurioita. Ajaminen ilman suodatinta alentaa moottorin tehoa ja kuormittaa moottoria.

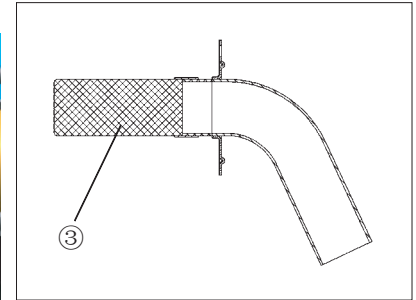
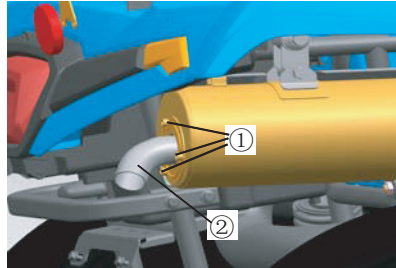


Huolto

Pakoputken pään puhdistaminen

Puhdista pakoputken pää kun pakoputki on lämmin, muttei kuuma.

1. Irrota pultit ①.
2. Poista putken pää ② äänenvaimentimesta.
3. Koputtele päätä, jolloin irtolika ja karsta irtoaa ja tippuu putkesta. Lopuksi puhdista sisäpuoli ③ loppuista karstoista pienellä teräsharjalla.
4. Kiinnitä putken pää takaisin äänenvaimentimeen ja kiristä pultit.

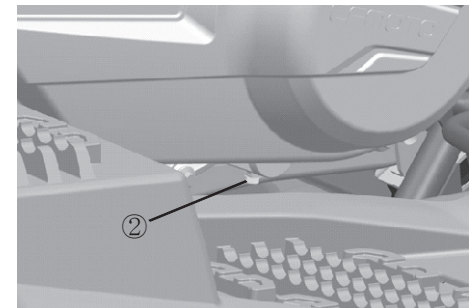
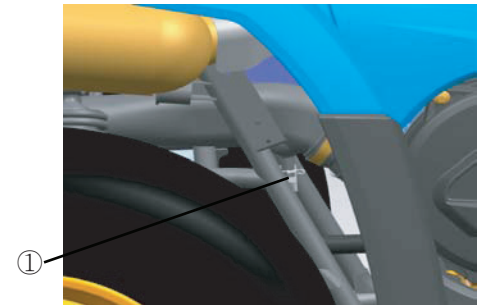


CVT:n ilmanottoputken puhdistus

Jos likaa tai vettä kerääntyy ilmanottoputkeen ①, se tulee irrottaa ja puhdistaa.

Veden poisto CVT-järjestelmästä

Jos variaattorin koppaan pääsee ajon aikana vettä, irrota tyhjennyspultti ② suojamuovin pohjasta valuttaaksesi vedet pois.



VAROITUS

Jos vettä pääsee CVT-järjestelmään, tulisi laite tarkastuttaa CF MOTO -huollossa vahinkojen varalta ennen käyttöä.

Huolto

Tyhjäkäynnin säätö

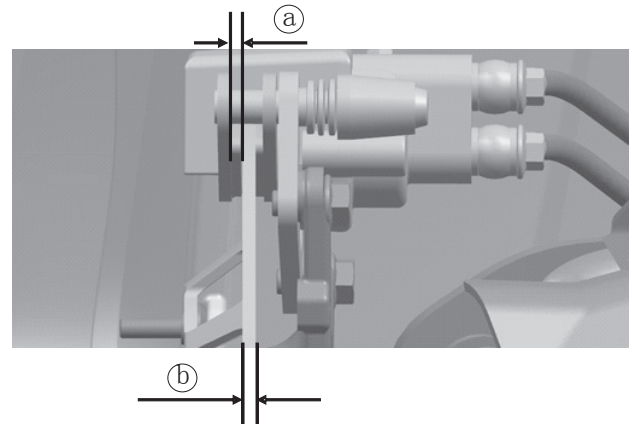
Tämä ajoneuvo on varustettu EFI-ruiskutusjärjestelmällä, jolloin tyhjäkäynnin säädölle ei ole tarvetta. Jos kuitenkin tyhjäkäynti on epänormaalia, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon. Normaali tyhjäkäynti lämpimässä koneessa on 1400-1600 rpm.

Venttiilien säätö

Venttiilien säätö muuttuu vähitellen kun laitteella ajaa. Tämä aiheuttaa pitemmän päälle vääränlaisen polttoaineen seoksen moottorille ja voi aiheuttaa sivuääntä moottorissa. Tämän takia venttiilejä tulee säätää säännöllisesti huolto-ohjelman mukaan. Jätä säätö aina CF MOTO -huollon tehtäväksi.

Jarrupalojen tarkastus, etupää

1. Irrota etupyörä
2. Tarkista jarrulevyn kunto silmämääräisesti
3. Tarkista jarrupalojen kunto mittaamalla, jos (a) on alle 1,5 mm tai (b) alle 3 mm, palat tulee vaihtaa. Vaihddata palat CF MOTO -huollossa.
4. Tarkista toinen puoli.

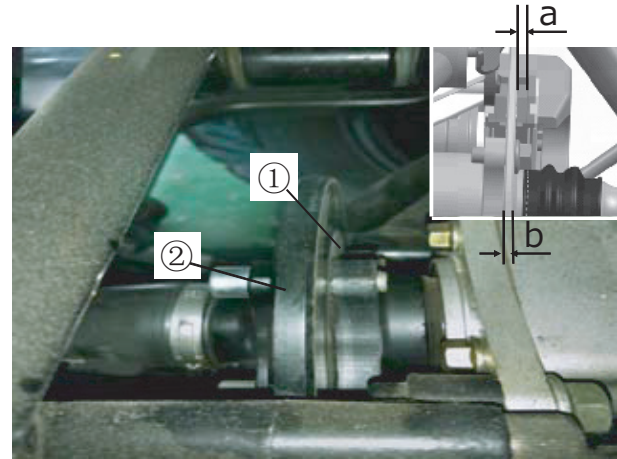


Huolto

Jarrupalojen tarkistus, takapää

Jarrulevy sijaitsee kardana akselin päässä, ennen perää.

1. Tarkista levyn kunto silmämääräisesti
2. Tarkista palojen kunto. Jos (a) on alle 1,5 mm, tai (b) alle 6,5 mm, palat on vaihdettava. Vaihdatuta palat aina CF MOTO -huollossa.



Jarrupolkimen oikea korkeus

Tarkista jarrupalojen kunto ennen polkimen korkeuden tarkistamista. Jarrupolkimen tulisi olla n. 7-8 cm jalansijan yläpuolella. Jos sijainti poikkeaa tästä merkittävästi, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

VAROITUS

Jarruhuollon / säätöjen jälkeen tulee niiden toiminta tarkistaa aina.

- Varmista että jarruvivussa ja polkimessa ei ole suurta vapaaliikettä
- Tarkista etteivät jarrut laahaa
- Jarrujen tulee olla kunnolla ilmattu, jarrunesteen vaihto tulee suorittaa CF MOTO -huollossa.

Jarruvalon anturi

Jarruvalon anturi toimii oikein, kun jarruvalo syttyy hieman ennen kuin jarrut alkavat ottaa vipua tai poljinta painettaessa. Jos anturi ei toimi oikein, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

Huolto

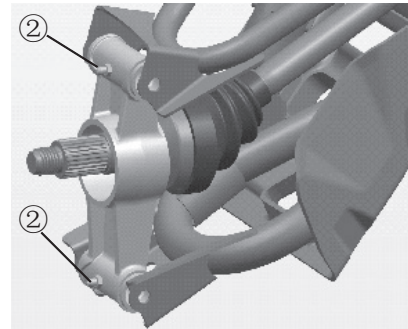
Vaijerien tarkistus ja voitelu

Tarkista kaikki laitteen vaijerit säännöllisesti vauroiden tai kulumien varalta. Jos näitä epäkohtia löytyy, tulee vaijeri vaihtaa uuteen. Suosittelemme jättämään vaijerien vaihdot CF MOTO -huollon tehtäväksi. Voitele vaijerit yleisöljyllä säännöllisesti varmistaaksesi jouhevan toiminnan.

Pyöräntuennan voitelu

Voitele tuennat huolto-ohjelman mukaisin väliajoin.

1. Irrota pyörä.
2. Lisää rasvapuristimella rasvaa nippoihin ②.



Renkaanvaihto

1. Löysää pyörän pultit ①.
 2. Nosta ajoneuvo ilmaan ja tue se kunnolla.
 3. Irrota pultit ja rengas.
- Huom. renkaan kyljessä oleva pyörimissuunta renkaasta asennettaessa!
4. Aseta rengas paikalleen ja kiristä pultit kevyesti.
 5. Laske ajoneuvo maahan ja kiristä pultit 55 Nm momenttiin.



Huolto

Akku

Tämä ajoneuvo on varustettu huoltovapaalla akulla. Akkuun ei tarvitse lisätä akkuvettä tai tehdä muita huolto-toimenpiteitä. Jos akku on purkaantunut, tulee se ladata. Jos akku purkaantuu jatkuvasti, tulee se uusia. Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon, jos akun kanssa ilmenee ongelmia.

Akun tyyppi: 12V 30 Ah. Uusi akku tulee olla saman kokoinen ja vähintään saman tehoinen kuin vanha.

VAROITUS

Älä irrota akun päällä olevia korkkeja, akku voi vaurioitua!

Vältä akkuhapon joutumista silmiin, iholle tai vaatteille. Suojaa aina silmät ja kädet kunnolla akkua käsiteltäessä. Pidä poissa lasten ulottuvilta.

- Jos akkuhappoa joutuu iholle, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä.
- Jos akkuhappoa joutuu nieluun, juo välittömästi runsaasti vettä ja hakeudu välittömästi lääkärin vastaanotolle.
- Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee vedellä n. 15 min ajan ja hakeudu välittömästi lääkärin vastaanotolle.

Pidä akku kaukana kipinöistä, avotulesta, savukkeista tai muista tulenlähteistä. Pidä huolta latausympäristön ilmanvaihdosta akkua ladattaessa.

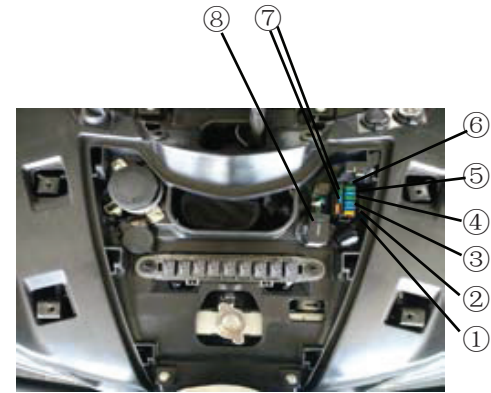
Akun säilytys:

- Jos akkua ei käytetä yli kuukauteen, irrota se laitteesta ja säilö viileään ja kuivaan paikkaan, suojaan auringolta. Lataa akku täyteen ennen käyttöönottoa.
- Lataa akkua vain älylaturilla, joka säätelee lataustehoa automaattisesti.
- Varmista aina akun johtojen kiinnitykset kun asennat akkua takaisin ajoneuvoon.

Huolto

Sulakkeen vaihto

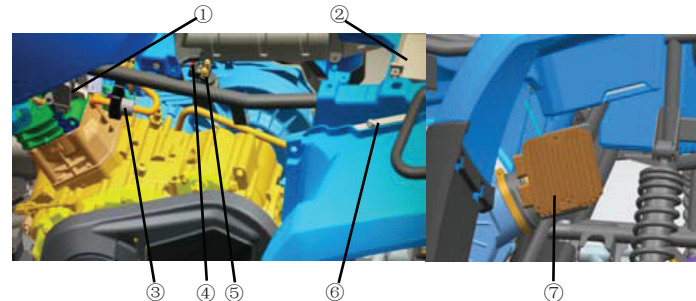
- Pääsulakerasia sijaitsee "konepeiton" muovipaneelin alla.
- Jos sulake palaa, sammuta virrat ja vaihda sulake uuteen saman tehoiseen.
- Laita virrat päälle. Jos sulake palaa uudelleen, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| ① Ajovalo, 15A | ⑤ Tyhjä |
| ② Jäähdyttimen tuuletin, 15A | ⑥ Lambda-anturi, 5A |
| ③ Startin releen sulake, 15A | ⑦ Varasulakkeet (15A/10A/5A) |
| ④ Pa-pumpun signaali, 10A | ⑧ Kaukovalot |



- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| ① Lisävaruste-rele | ⑥ Jäähdyttimen tuulettimen rele |
| ② Pa-pumpun rele | ⑦ Lähivalojen rele |
| ③ Jarrujen rele | ⑧ Vilkkurele |
| ④ 4x4 LOCK -rele | ⑨ Tyhjä |
| ⑤ 2WD -rele | ⑩ Vinssin rele |

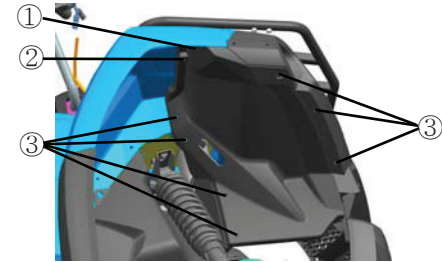


- | | | |
|------------------------|-----------------|---------------|
| ① Sytytyspuola | ④ Sulake, (20A) | ⑦ Tasasuunnin |
| ② Akku | ⑤ Startin rele | |
| ③ Tyhjäkäyntiventtiili | ⑥ ECU | |

Huolto

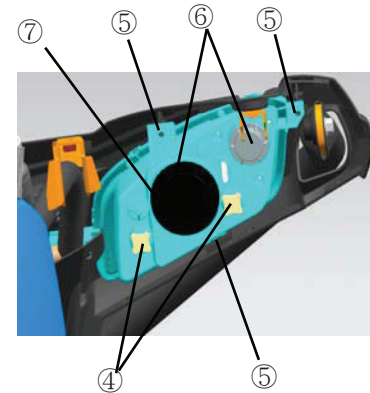
Ajovaloumpion irrotus & valojen säätö

Irrota ruuvit ② ja muovikiinnikkeet ③, jonka jälkeen voit poistaa umpion ①.



Ajovalon suuntaus

- Irrota ruuvit ⑤.
- Kiertämällä säätöruuveja ④, voit säätää valojen suuntausta.



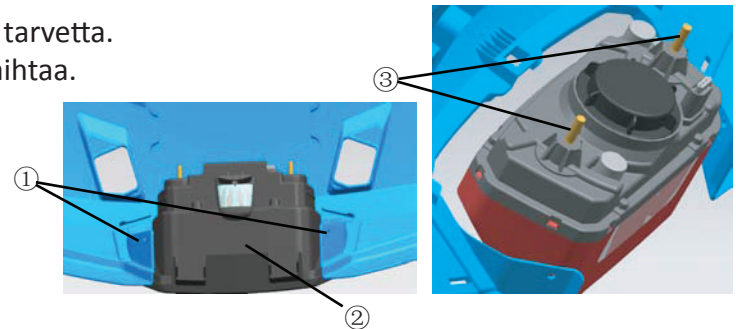
Polttimon vaihto

Tämä ajoneuvo on varustettu täys-LED -ajovaloilla ja vaihtotarvetta polttimoille ei ole. Jos ajovaloyksikköön tulee vikaa, tai jokin valoista ei syty, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

Takavaloumpion irrotus (L7-mallit)

Takavaloumpio on suljettu yksikkö, polttimonvaihdonne ei ole tarvetta. Jos takavaloon tulee vikaa tai vaurioita, koko yksikkö tulee vaihtaa.

- Irrota ruuvit ①, ja umpion suojamuovi ②.
- Irrota ruuvit ③, ja vaihda umpio uuteen.
- Toista aiemmat kohdat käännetyssä järjestyksessä kiinnittäaksesi umpion takaisin.



Huolto

Jousituksen säätö

Jousituksen esijännitystä voi säätää kuskin painon tai ajomaaston mukaiseksi. Säätöohje koskee vakiojousitusta.

HUOM

Rengas täytyy irrottaa, jotta jousitusta pääsee säätämään.

Lisätäksesi esijännitystä, käännä säätörengasta ①, kuvan suuntaan (a).

Vähentääksesi esijännitystä, käännä säätörengasta suuntaan (b).

Säätötyökalun ② voit lainata CF MOTO -huollosta kysymällä.

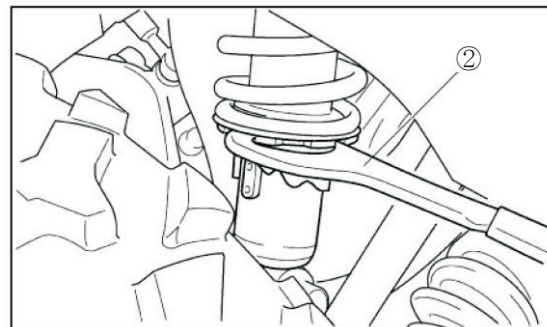
Vakioasetus esijännitykselle on kuvan ③ asento B.

A = pehmeä jousitus

E = kova jousitus

HUOM

Säädä aina vasen ja oikea puoli samaan asentoon!



Huoltotaulukko

T TARKISTA
P PUHDISTA
S SÄÄDÄ
VA VAIHDA
(VA) VAIHDA TARVITTAESSA
VO VOITELE

Huoltoväli		
750 km	3000 km	6000 km
6 kk	12 kk	24 kk
20 h	100 h	200 h

MOOTTORI			
Moottoriöljy ja suodatin	VA	VA	VA
Venttiilinvälykset (Imu: 0.10 mm, pako: 0.15 mm)	T, S	T, S	T, S
Sytytystulppa / tulpat (DCPR8E)	T	T, (VA)	(VA)
Ilmansuodatin	T, P	P, (VA)	P, (VA)
Jakoketju & kiristin	T	T	T
Kampikammion ilmanotot	T	T	T
Variaattorin hihna	T	T, P, (VA)	T, P, (VA)
Keskipakokytkin	T	T, P, (VA)	T, P, (VA)
Variaattorin ilmanotot	T	T, P	T, P

VOIMANSIIRTO			
Etuperän öljyt	V	V	V
Peräöljyt	V	V	V
Vaihteistoöljyt	V	T, V	T, V
Vetoakselit	T	T	T
Kardaaniakseli	T	T, VO	T, VO
Vaihdevivusto	T, S	T, S, VO	T, S, VO

Huoltotaulukko

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoainesuodatin	VA	VA	VA
Letkut ja liitännät	T	T	T
Kaasutin / EFI-järjestelmä	T, S	T, S	T, S
Kaasuvaijeri	T, S	T, S, VO	T, S, VO
Nopeudenrajoittimen toiminta	T	T	T

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ			
Nesteen taso ja pakkaskesto	T	T	VA
Tuulettimen toiminta	T	T	T
Letkut ja liitännät	T	T	T

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Akku	T	T, P	T, P
Kaapelit ja liitännät	T	T, P	T, P
Säätimet ja painikkeet	T	T	T
Valot	T	T	T
Sulakkeet ja releet	T	T	T
ECU toiminta / vikakoodit	T	T	T
EPS toiminta / vikakoodit	T	T	T

Huoltotaulukko

OHJAUS			
Ohjaustanko	T	T	T
Ohjaustehostin	T	T	T
Ohjausnivelet	T	T, S, VO	T, S, VO
Pyörien suuntaus	T	T, S	T, S

JOUSITUS & PYÖRÄRIPUSTUS			
A-tukivarret, puslat	T	T, VO	T, VO
Jouset ja iskunvaimentimet	T	T	T
Pallonivelet	T	T, (VA)	T, (VA)
Laakerit	T	T	T
Renkaat	T	T	T

JARRUT			
Jarruneste	T	T	VA
Jarrupalat	T	T, (VA)	T, (VA)
Jarrujen toiminta	T	T, S	T, S
Seisontajarru	T, S	T, S	T, S
Kahvat	T, S, VO	T, S, VO	T, S, VO

RUNKO			
Moottorin kiinnikkeet	T	T	T
Kallistuksenvakaajat	T	T	T
Pakoputken kiinnikkeet	T	T	T
Rungon vauriot	T	T	T
Vinssi	T	T, VO	T, VO
Vetokoukku	T	T, S	T, S

CFMOTO SUOSITTELEE:

Moottoriöljy (kesä, -10°C asti): Motul ATV Expert 10W-40
 Moottoriöljy (talvi, alle -10°C): Motul ATV Power 5W-40
 Etu / takaperän öljyt: Motul Gearbox 80W-90
 Jarruneste: DOT4

MOTUL

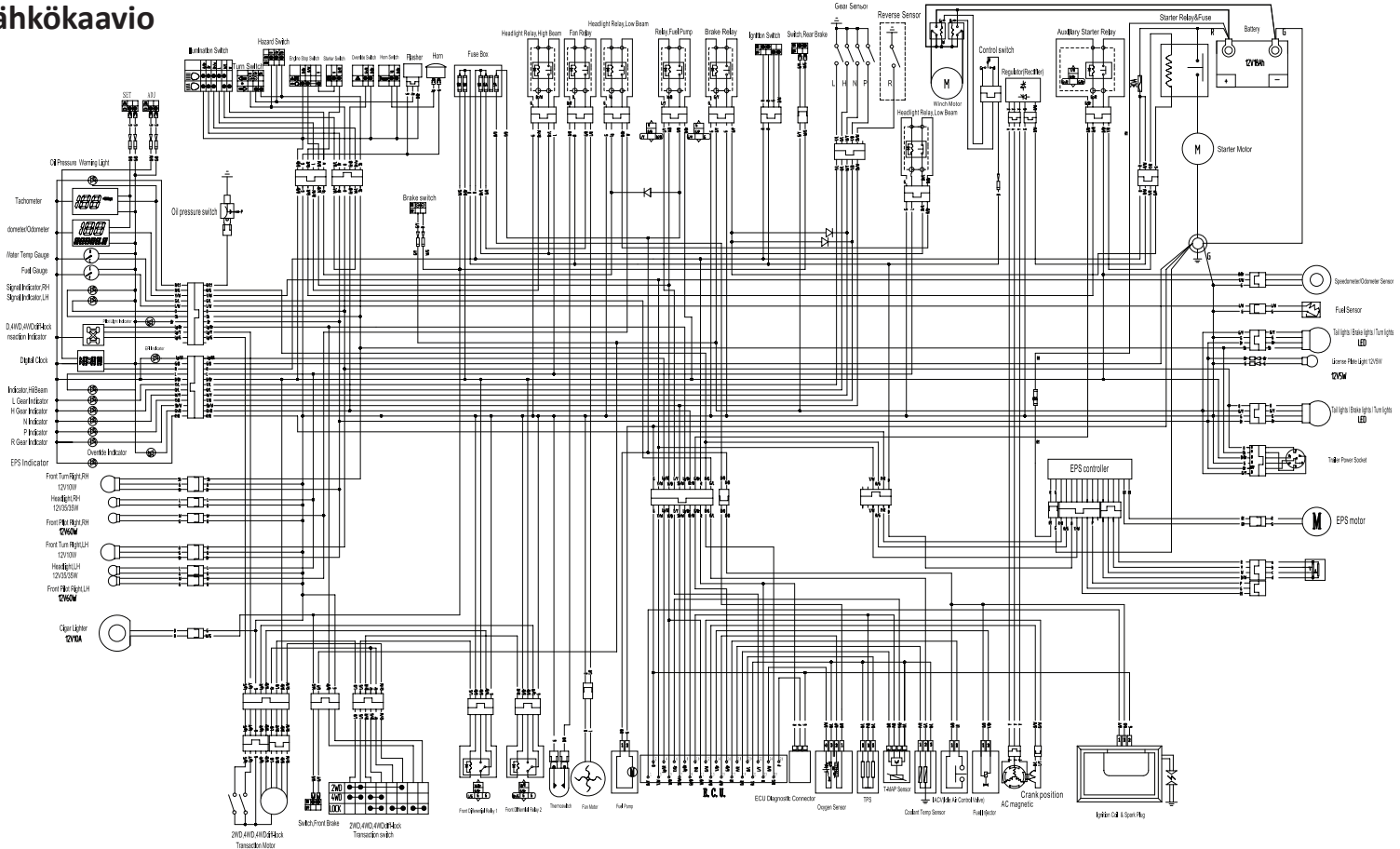
Tekniset tiedot

CF MOTO 450 / 520	
Pituus	2100 mm
Leveys	1100 mm
Korkeus	1150 mm
Akseliväli	1260 mm
Maavara	250 mm
Kääntösäde	4 m
Paino nesteiden kanssa, 450	345 kg
Paino nesteiden kanssa, 520	355 kg
Moottorin tyyppi	1-syl nestej. 4-tahti
Poraus x isku, 450	91 mm x 61,5 mm
Poraus x isku, 520	92 mm x 61,2 mm
Iskutilavuus, 450	400 cm ³
Iskutilavuus, 520	495 cm ³
Puristussuhde	10.3:1
Käynnistys	Sähkökäynnistys
Sytytystulppa	DCPR8E (NGK), kärkiväli 0,8-0,9 mm
Vaihteisto	CVT-variaattori, L-H-N-R-P
Välitykset, L, hidas puoli	38/15 = 2.533
Välitykset, H, nopea puoli	27/20 = 1.350
Välitykset, R, peruutusvaihde	29/14 = 2.071

Eturenkaat	24x8.0-12 / 0,45 bar
Takarenkaat	24x10.0-12 / 0,45 bar
Etujarrut	2x hydr. Levyt, käsikahva
Takajarrut	1x hydr. Levy, poljin
Jousitus	Erillisjousitus kaksois-A-varsilla
Iskunvaimennus	Kierrejouset, nesteiskunv.
Joustovara etu / taka	180 mm
Sähköjärjestelmä	ECU, 12V, 30Ah akku
Polttimot	
Takavilkut	E10W, x2
Rekisterikilven valo	W5W, 5W
Muut valot & mittaristo	LED

Nestetilavuudet ja tyypit	
Moottoriöljy	Talvi (alle -10°C): Motul ATV Power 5W-40 / 2,8 l
	Kesä (yli -10°C): Motul ATV Expert 10W-40 / 2,8 l
Peräöljy	Motul Gearbox 80W-90 / 0,25 l
Etuperäöljy	450: Motul Gearbox 80W-90 / 0,20 l
	520: Motul Gearbox 80W-90 / 0,28 l
Polttoaine	Väh. 95 okt. benssiini, suositus 98 okt. Til. 15 l / varatankki 4 l

Sähkökaavio



Code	R	RW	S	BW	BY	BB	BL	BR	G	GR	GY	GS	GW	GL	L	LR	LB	LW	LJG	O	OB	OW	OL	W	WY	YL	WB	WB	WB	LgLR		
Color	Red	Red-White	Black	Black-White	Black-Blue	Black-Brown	Black-Green	Green	Green	Green-Yellow	Green-Black	Green-White	Green-Blue	Green-Light Blue	Light Blue	Light Blue-Red	Light Blue-Black	Light Blue-Green	Light Blue-Orange	Orange	Orange-Black	Orange-White	Orange-Blue	White	White-Yellow	Yellow	Yellow-Black	Yellow-Green	Yellow-Blue	Yellow-White	Yellow-Green	
Code	Y	YM	YR	YL	YB	YG	YR	GB	B	BR	BL	BW	BG	BW	BG	Lg	LgR	LgG	LgY	LgB	LgS	So	SoW	GP								
Color	Yellow	Yellow-Black	Yellow-Red	Yellow-Light Blue	Yellow-Blue	Yellow-Green	Yellow-Red	Green-Black	Black	Black-Red	Black-Blue	Black-White	Black-Green	Black-Blue	Black-Light Blue	Light Green	Light Green-Red	Light Green-Green	Light Green-Yellow	Light Green-Blue	Orange-Black	Orange-White	Orange-Blue	Orange-White	Orange-Black	Orange-Black	Orange-Black	Orange-Black	Orange-Black	Orange-Black	Orange-Black	Orange-Black

Muistiinpanot



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province

Tel: 86-571-89265799 Fax: 86-571-89265788

E-mail: export@cfmoto.com.cn www.cfmoto.cn

January 2018